



**UNIONE DEI COMUNI DEL FRIGNANO**  
(Provincia di Modena)

**CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**  
Unità Operativa territoriale per l'Unione dei Comuni del Frignano, i Comuni di Pavullo nel Frignano, Serramazzoni e la Società "Serramazzoni Patrimonio" S.r.l.

**PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE D'INFANZIA E PRIMARIE FREQUENTANTI LE SCUOLE DEL TERRITORIO COMUNALE DEL COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO PER IL PERIODO 01/09/2018 – 31/08/2021.**

**CODICE CIG: 7563305CB8**

**Bando Prot. n. 9691**

#### **VERBALE DI APERTURA OFFERTE TECNICHE**

L'anno Duemiladiciotto il giorno Ventinove del mese di AGOSTO (29/08/2018) alle ore 8:30 in Pavullo presso la sede dell'Unione dei Comuni del Frignano - Via Giardini 15 - (sala al 3° piano), si è riunita la commissione giudicatrice delle offerte presentate relative alla procedura di gara in oggetto.

Sono presenti i sigg.ri:

- Presidente: Isella Melchiorri in qualità di Responsabile del Servizio Socio Culturale del Comune di Lama Mocogno - autorizzazione rilasciata dal Comune di Lama Mocogno in data 23/08/2018, ns. prot. n. 18462;
- Componente esperto: Maria Pia Giordana Ranieri, Responsabile dell'Area Amministrativa (area nella quale ricade il Servizio Scuola) del Comune di Polinago (MO) – autorizzazione rilasciata dal Comune di Polinago (MO)- prot. 2595 del 27/08/2018;
- Componente esperto e RUP: Carla Baranzoni, Responsabile dei Servizi Scolastici Educativi del Comune di Serramazzoni come da nomina del Sindaco n. 17 del 10/08/2018 e Responsabile del Servizio Scuola del Comune di Pavullo come da nomina del Sindaco n. 11 del 11/08/2018;
- Segretario verbalizzante della Commissione: Ing. Cappi Chiara dell'Unità operativa territoriale sub ambito di Pavullo nel Frignano della Centrale di Committenza

Il Presidente della Commissione, dato atto che la suddetta Commissione e' stata nominata con determinazione n. 335 del 27/08/2018 del Coordinatore della Unità operativa territoriale della Centrale Unica di committenza e Responsabile del procedimento di gara, da' lettura dei seguenti atti attraverso i quali si e' giunti alla indizione ed espletamento della procedura aperta:

- la determina contrattare del Comune di Pavullo nel Frignano n. 225 del 19/06/2018 e con determinazione n. 242 del 05/07/2018 con le quali si è stabilito:

- di procedere all'affidamento in gestione a terzi del Servizio di Trasporto scolastico degli alunni delle scuole d'infanzia e primarie frequentanti le scuole del territorio comunale per il periodo 01/09/2018 – 31/08/2021, per un importo complessivo a base di gara di € 782.024,78, IVA esclusa, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, così come previsto dall'art. 95, commi 2 e 6, del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai seguenti elementi di valutazione:

**OFFERTA TECNICA (Max 70 punti):**

<b>1</b>	<b>Organizzazione del Servizio</b> , suddiviso nei seguenti sub elementi:	Fino ad un massimo di <b>punti 45</b> così suddivisi:	
1.1	<b>Modalità operative per la gestione del servizio.</b> Verranno valutati:		<b>30</b>
	- il progetto di organizzazione complessiva del servizio, con l'elenco dei percorsi che si intendono attivare, degli orari di partenza, in relazione al numero degli utenti e agli orari di arrivo presso le scuole. I percorsi indicati potranno essere aggregati secondo i limiti riportati all'art. 41 del Capitolato.	12	
	- Le modalità operative che verranno adottate, in assenza e in presenza dell'accompagnatore, per prevenire infortuni ed episodi di conflittualità tra gli alunni all'interno del mezzo e durante la salita e la discesa dal mezzo.	6	
	- Elenco nominativo degli accompagnatori che opereranno sugli scuolabus. Finalità e compiti, modalità relazionali con gli utenti.	3	
	- Le modalità che verranno adottate per favorire la continuità degli addetti alla guida sullo stesso percorso.	3	
	- Le modalità operative con le quali il concorrente intende garantire il raccordo operativo con il Servizio Scuola.	3	
	- Le modalità che verranno adottate per gestire il rapporto e la comunicazione con le famiglie degli alunni utenti del servizio.	3	
1.2	<b>Gestione delle emergenze.</b> Verranno valutate:		<b>9</b>
	Le modalità e tempi di intervento per garantire la continuità del servizio anche nelle situazioni di emergenza (es. guasto dell'automezzo, assenza non programmata dell'autista, ecc ...).	6	
	Le modalità operative con le quali il concorrente intende garantire il raccordo operativo con il Servizio Scuola, con le famiglie e con la scuola in caso di emergenza.	3	
1.3	<b>Monitoraggio della qualità</b>		<b>3</b>
	Descrizione dei fattori di qualità e di come l'impresa intende monitorare la qualità del servizio reso. Quali strumenti applicherà per il monitoraggio della qualità del servizio e della soddisfazione della utenza.		
1.4	<b>Esperienza professionale degli autisti</b>		<b>3</b>
	Al fine dell'attribuzione del punteggio, il concorrente dovrà fornire l'elenco nominativo degli autisti corredato dalla tipologia di patente di guida e i periodi (con indicazione delle date) di esperienza alla guida di mezzi adibiti a trasporto scolastico.		
<b>2</b>	<b>Caratteristiche degli automezzi.</b> Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente dovrà fornire l'elenco degli automezzi che verranno utilizzati, con la targa, la data di immatricolazione e le caratteristiche relative: al	Fino ad un massimo di <b>punti 20</b> così suddivisi:	

	numero di posti a sedere, alle emissioni, all'alimentazione.		
2.1	<b>Caratteristiche degli automezzi (emissioni)</b>		<b>5</b>
	Automezzi omologati Euro VI: punti 0,5 per ogni mezzo		
	Automezzi omologati Euro V: punti 0,4 per ogni mezzo		
	Automezzi omologati Euro IV: punti 0,3 per ogni mezzo		
	Automezzi omologati Euro III: punti 0,2 per ogni mezzo		
	Euro II e precedenti: punti 0 per ogni mezzo		
2.2	<b>Caratteristiche degli automezzi: tipo di alimentazione degli automezzi adibiti al servizio</b>		<b>5</b>
	Automezzi a metano o gpl: punti 0,5 per ogni mezzo		
	Automezzi a gasolio o benzina: punti 0,3 per ogni mezzo		
2.3	<b>Caratteristiche degli automezzi: piano pulizia, sanificazione e manutenzioni</b>		<b>5</b>
	Piano descrittivo degli interventi di pulizia, di sanificazione, di manutenzione ordinaria e di manutenzione straordinaria, con indicazione del tipo di intervento e della loro calendarizzazione.		
2.4	<b>Caratteristiche degli automezzi: dotazioni aggiuntive</b>		<b>5</b>
	Presenza sui mezzi di dispositivi di equipaggiamento di sicurezza anche non obbligatori o altri allestimenti particolarmente adeguati al trasporto di alunni secondo il tipo di scuola/età.		
3	<b>Migliorie</b>	Fino ad un massimo di punti <b>5</b>	
	Saranno assegnati punti alle migliorie che la ditta si propone di realizzare senza oneri a carico della stazione appaltante, che non rientrino nei punti precedenti e non previsti dal Capitolato.		

Con riferimento all'offerta tecnica ogni elemento di valutazione qualitativa (1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 2.3; 2.4 e 3 sarà valutato secondo i seguenti criteri motivazionali:

GIUDIZIO del sub elemento di valutazione		VALUTAZIONE SINTETICA
Ottimo	1,00	L'elemento valutato è ritenuto molto significativo, qualificante e completo rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione
Eccellente	0,90	L'elemento valutato è ritenuto significativo, qualificante e completo rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione
Buono	0,80	L'elemento valutato è ritenuto significativo e più che adeguato rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione
Adeguato	0,60	L'elemento valutato è ritenuto adeguato rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione
Parzialmente adeguato	0,40	L'elemento valutato è ritenuto parzialmente adeguato rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub

		elemento di valutazione
Inadeguato	0,00	L'elemento valutato è ritenuto inadeguato e non significativo rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione

La media dei coefficienti espressi da ciascun commissario per ogni sub elemento, verrà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile ottenendo in tal modo il punteggio attribuito ad ogni singola offerta valutata per ogni sub elemento.

Il punteggio relativo all'offerta tecnica è dato dalla somma dei punteggi attribuiti ai sub elementi di valutazione, componenti l'offerta tecnica stessa.

Per quanto attiene agli elementi di natura quantitativa 2.1, 2.2, si assegnerà punteggio secondo l'articolazione per punteggio descritta.

## 2) OFFERTA ECONOMICA: (MAX PUNTI 30)

Al concorrente che produrrà il prezzo più basso, determinato mediante ribasso percentuale unico sui tre prezzi posti a base di gara, saranno attribuiti 30 punti;

Agli altri concorrenti si attribuiranno i punteggi mediante la seguente formula :

$$PT_i = (P_{min} \times C) / P_i$$

dove:

PT<sub>i</sub> = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

P<sub>min</sub> = prezzo più basso

C = coefficiente (30)

P<sub>i</sub> = prezzo offerto dal concorrente i-esimo

Le offerte saranno valutate da apposita Commissione giudicatrice, nominata dall'Organo competente.

- di approvare il capitolato speciale d'appalto, predisposto dal competente Servizio Scuola contenente le condizioni per l'esecuzione del servizio in parola;
- di prevedere i seguenti requisiti di capacità tecnico-professionale, economico-finanziaria, in quanto ritenuti idonei a comprovare l'esperienza e la struttura organizzativa e indispensabili a garantire servizi qualitativamente adeguati, in rapporto alla complessità del contesto di azione:
  - realizzazione nel triennio 2015-2016-2017 di servizi di Trasporto scolastico, per un importo non inferiore ad € 600.000,00 (IVA esclusa);
  - disponibilità di una sede operativa (deposito mezzi) collocata entro il raggio di Km. 30 dalla sede del Municipio di Pavullo nel Frignano, avuto riguardo alle distanze convenzionali tra le località italiane definite dall'Automobile Club d'Italia, tale da garantire lo svolgimento del servizio secondo gli orari riportati nel capitolato speciale d'appalto e le prescrizioni del capitolato medesimo, oppure disponibilità e impegno ad acquisirla in tempo utile per assicurare il regolare svolgimento del servizio;
  - Disponibilità del numero di automezzi necessari per lo svolgimento del servizio, in numero e capienza adeguati al carico del numero di alunni indicati nel capitolato speciale d'appalto, oppure disponibilità ed impegno ad acquisirli in tempo utile per assicurare il regolare svolgimento del servizio.
- che il Comune si riserva di aggiudicare il servizio anche in caso di presentazione di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua o di non aggiudicare;
- che a parità di punteggio complessivo, verrà aggiudicato al concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio per l'offerta tecnica.
- che è ammesso il subappalto ai sensi e alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'esecuzione del servizio di che trattasi avverrà nel rispetto di quanto stabilito nel capitolato speciale d'appalto e nel rispetto della normativa vigente;

➤ la determinazione del Coordinatore dell'Unità operativa territoriale della Centrale Unica di committenza dell'Unione dei Comuni del Frignano n. 269 del 12/07/2018 con la quale è stato disposto:

- 1) di indire una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. n. 50/2016, da esperirsi mediante pubblicazione di apposito bando di gara, per l'affidamento in gestione a terzi del Servizio di Trasporto scolastico degli alunni delle scuole d'infanzia e primarie frequentanti le scuole del territorio comunale per il periodo 01/09/2018 – 31/08/2021, per un importo complessivo a base di gara di € 782.024,78, IVA esclusa (**CODICE CIG: 7563305CB8**);
- 2) di prendere atto che con le determinazioni del responsabile del Servizio Scuola del Comune di Pavullo nel Frignano n. 225 del 19/06/2018 e n. 242 del 05/07/2018:
  - si è stabilito che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, così come previsto dall'art. 95, commi 2 e 6, del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai seguenti elementi di valutazione:

**OFFERTA TECNICA (Max 70 punti):**

1	<b>Organizzazione del Servizio</b> , suddiviso nei seguenti sub elementi:	Fino ad un massimo di <b>punti 45</b> così suddivisi:	
1.1	<b>Modalità operative per la gestione del servizio.</b> Verranno valutati:		<b>30</b>
	- il progetto di organizzazione complessiva del servizio, con l'elenco dei percorsi che si intendono attivare, degli orari di partenza, in relazione al numero degli utenti e agli orari di arrivo presso le scuole. I percorsi indicati potranno essere aggregati secondo i limiti riportati all'art. 41 del Capitolato.	12	
	- Le modalità operative che verranno adottate, in assenza e in presenza dell'accompagnatore, per prevenire infortuni ed episodi di conflittualità tra gli alunni all'interno del mezzo e durante la salita e la discesa dal mezzo.	6	
	- Elenco nominativo degli accompagnatori che opereranno sugli scuolabus. Finalità e compiti, modalità relazionali con gli utenti.	3	
	- Le modalità che verranno adottate per favorire la continuità degli addetti alla guida sullo stesso percorso.	3	
	- Le modalità operative con le quali il concorrente intende garantire il raccordo operativo con il Servizio Scuola.	3	
	- Le modalità che verranno adottate per gestire il rapporto e la comunicazione con le famiglie degli alunni utenti del servizio.	3	
1.2	<b>Gestione delle emergenze.</b> Verranno valutate:		<b>9</b>
	Le modalità e tempi di intervento per garantire la continuità del servizio anche nelle situazioni di emergenza (es. guasto dell'automezzo, assenza non programmata dell'autista, ecc ...).	6	
	Le modalità operative con le quali il concorrente intende garantire il raccordo operativo con il Servizio Scuola, con le famiglie e con la scuola in caso di emergenza.	3	
1.3	<b>Monitoraggio della qualità</b>		<b>3</b>
	Descrizione dei fattori di qualità e di come l'impresa intende monitorare la qualità del servizio reso. Quali strumenti applicherà per il monitoraggio della qualità del servizio e della soddisfazione della utenza.		
1.4	<b>Esperienza professionale degli autisti</b>		<b>3</b>

	Al fine dell'attribuzione del punteggio, il concorrente dovrà fornire l'elenco nominativo degli autisti corredato dalla tipologia di patente di guida e i periodi (con indicazione delle date) di esperienza alla guida di mezzi adibiti a trasporto scolastico.		
<b>2</b>	<b>Caratteristiche degli automezzi.</b> Ai fini dell'attribuzione del punteggio il concorrente dovrà fornire l'elenco degli automezzi che verranno utilizzati, con la targa, la data di immatricolazione e le caratteristiche relative: al numero di posti a sedere, alle emissioni, all'alimentazione.	Fino ad un massimo di <b>punti 20</b> così suddivisi:	
2.1	<b>Caratteristiche degli automezzi (emissioni)</b>		<b>5</b>
	Automezzi omologati Euro VI: punti 0,5 per ogni mezzo		
	Automezzi omologati Euro V: punti 0,4 per ogni mezzo		
	Automezzi omologati Euro IV: punti 0,3 per ogni mezzo		
	Automezzi omologati Euro III: punti 0,2 per ogni mezzo		
	Euro II e precedenti: punti 0 per ogni mezzo		
2.2	<b>Caratteristiche degli automezzi: tipo di alimentazione degli automezzi adibiti al servizio</b>		<b>5</b>
	Automezzi a metano o gpl: punti 0,5 per ogni mezzo		
	Automezzi a gasolio o benzina: punti 0,3 per ogni mezzo		
2.3	<b>Caratteristiche degli automezzi: piano pulizia, sanificazione e manutenzioni</b>		<b>5</b>
	Piano descrittivo degli interventi di pulizia, di sanificazione, di manutenzione ordinaria e di manutenzione straordinaria, con indicazione del tipo di intervento e della loro calendarizzazione.		
2.4	<b>Caratteristiche degli automezzi: dotazioni aggiuntive</b>		<b>5</b>
	Presenza sui mezzi di dispositivi di equipaggiamento di sicurezza anche non obbligatori o altri allestimenti particolarmente adeguati al trasporto di alunni secondo il tipo di scuola/età.		
<b>3</b>	<b>Migliorie</b>	Fino ad un massimo di punti <b>5</b>	
	Saranno assegnati punti alle migliorie che la ditta si propone di realizzare senza oneri a carico della stazione appaltante, che non rientrino nei punti precedenti e non previsti dal Capitolato.		

Con riferimento all'offerta tecnica ogni elemento di valutazione qualitativa (1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 2.3; 2.4 e 3 sarà valutato secondo i seguenti criteri motivazionali:

GIUDIZIO del sub elemento di valutazione		VALUTAZIONE SINTETICA
Ottimo	1,00	L'elemento valutato è ritenuto molto significativo, qualificante e completo rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione
Eccellente	0,90	L'elemento valutato è ritenuto significativo, qualificante e completo rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione
Buono	0,80	L'elemento valutato è ritenuto significativo e più che adeguato rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione

Adeguato	0,60	L'elemento valutato è ritenuto adeguato rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione
Parzialmente adeguato	0,40	L'elemento valutato è ritenuto parzialmente adeguato rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione
Inadeguato	0,00	L'elemento valutato è ritenuto inadeguato e non significativo rispetto ai risultati attesi ed alle prestazioni previste, in relazione alla natura del sub elemento di valutazione

La media dei coefficienti espressi da ciascun commissario per ogni sub elemento, verrà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile ottenendo in tal modo il punteggio attribuito ad ogni singola offerta valutata per ogni sub elemento.

Il punteggio relativo all'offerta tecnica è dato dalla somma dei punteggi attribuiti ai sub elementi di valutazione, componenti l'offerta tecnica stessa.

Per quanto attiene agli elementi di natura quantitativa 2.1, 2.2, si assegnerà punteggio secondo l'articolazione per punteggio descritta.

## 2) OFFERTA ECONOMICA: (MAX PUNTI 30)

Al concorrente che produrrà il prezzo più basso, determinato mediante ribasso percentuale unico sui tre prezzi posti a base di gara, saranno attribuiti 30 punti;

Agli altri concorrenti si attribuiranno i punteggi mediante la seguente formula :

$$PT_i = (P_{min} \times C) / P_i$$

dove:

PT<sub>i</sub> = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

P<sub>min</sub> = prezzo più basso

C = coefficiente (30)

P<sub>i</sub> = prezzo offerto dal concorrente i-esimo

Le offerte saranno valutate da apposita Commissione giudicatrice, nominata dall'Organo competente.

- si è approvato il capitolato speciale d'appalto, predisposto dal competente Servizio Scuola contenente le condizioni per l'esecuzione del servizio in parola;
- si sono previsti i seguenti requisiti di capacità tecnico-professionale, economico-finanziaria, in quanto ritenuti idonei a comprovare l'esperienza e la struttura organizzativa e indispensabili a garantire servizi qualitativamente adeguati, in rapporto alla complessità del contesto di azione:
  - realizzazione nel triennio 2015-2016-2017 di servizi di Trasporto scolastico, per un importo non inferiore ad € 600.000,00 (IVA esclusa);
  - disponibilità di una sede operativa (deposito mezzi) collocata entro il raggio di Km. 30 dalla sede del Municipio di Pavullo nel Frignano, avuto riguardo alle distanze convenzionali tra le località italiane definite dall'Automobile Club d'Italia, tale da garantire lo svolgimento del servizio secondo gli orari riportati nel capitolato speciale d'appalto e le prescrizioni del capitolato medesimo, oppure disponibilità e impegno ad acquisirla in tempo utile per assicurare il regolare svolgimento del servizio;
  - Disponibilità del numero di automezzi necessari per lo svolgimento del servizio, in numero e capienza adeguati al carico del numero di alunni indicati nel capitolato speciale d'appalto, oppure disponibilità ed impegno ad acquisirli in tempo utile per assicurare il regolare svolgimento del servizio.

- si è stabilito che il Comune si riserva di aggiudicare il servizio anche in caso di presentazione di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua o di non aggiudicare;
  - si è stabilito che a parità di punteggio complessivo, verrà aggiudicato al concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio per l'offerta tecnica.
  - si è stabilito che è ammesso il subappalto ai sensi e alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016;
  - si è stabilito che l'esecuzione del servizio di che trattasi avverrà nel rispetto di quanto stabilito nel capitolato speciale d'appalto e nel rispetto della normativa vigente;
- la citata determinazione n. 269 del 12/07/2018 con la quale sono stati approvati il "bando di gara" e le relative "norme di gara", per l'affidamento del servizio (CODICE CIG: **7563305CB8**);
- il bando di gara CODICE CIG **7563305CB8** prot. n 9691 del 13/07/2018, è stato pubblicato nel sito internet dell'Unione dei Comuni del Frignano dal 13/07/2018 al 22/08/2018, con le relative norme di gara e la documentazione di gara, trasmesso alla GUCE per la pubblicazione in data 13/07/2018, il quale prevedeva quale termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00 del 21/08/2018;
- il verbale di apertura delle offerte in data 22/08/2018 in seduta pubblica, dal quale risulta che :  
 - è pervenuta un'unica offerta da parte del seguente concorrente ammesso alla gara:  
**COSTITUENDO RTI ISEPPI-GIACOBAZZI-CORTELLONI-CASTELLI-TADOLINI-MADRIGALI-FULGERI così composto:**  
**Mandataria ISEPPI LUCIANO** con sede in Via Machiavelli 10, Pavullo nel Frignano (MO)  
**Mandante GIACOBAZZI LUCIANO** con sede in Via Verica 128, Pavullo nel Frignano (MO)  
**Mandante CORTELLONI GALLIANO** con sede in Via Cimone 8, Pavullo nel Frignano (MO)  
**Mandante CASTELLI MAURIZIO** con sede in Via Macchioni 2, Pavullo nel Frignano (MO)  
**Mandante TADOLINI RICCARDO** con sede in Via Renno di Sopra 24, Pavullo nel Frignano (MO)  
**Mandante MADRIGALI BARBARA** con sede in Via Rossini 1, Pavullo nel Frignano (MO)  
**Mandante FULGERI KAREN LORETO** con sede in Via Verica 71, Pavullo nel Frignano (MO)  
 - si è provveduto quindi a siglare le buste contraddistinte dal n. "2)", e dal n. "3)", dell'unico concorrente ammesso ed ad inserire le buste contraddistinte dai numeri 2), 3), dell'unico concorrente ammesso nel relativo plico originario ed a riporre il plico in apposito armadio chiuso a chiave presso l'ufficio dell'unità operativa della Centrale di Committenza, fino a quando sarà consegnato, all'apposita Commissione giudicatrice delle offerte tecniche, per la apertura delle buste contraddistinte dal n. 2) contenente l'offerta tecnica in seduta pubblica, la cui data e ora verranno rese note mediante avviso sul sito internet dell'Unione dei Comuni del Frignano alla pagina  
[http://www.unionefrignano.mo.it/visita\\_ente/bandi\\_gara\\_2/servizio\\_trasporto\\_scolastico\\_degli\\_unni\\_delle.aspx](http://www.unionefrignano.mo.it/visita_ente/bandi_gara_2/servizio_trasporto_scolastico_degli_unni_delle.aspx) fino a due giorni antecedenti, per procedere alla verifica della presenza dei documenti prodotti e per la siglatura in ogni foglio della documentazione prodotta dal concorrente ammesso. Successivamente, in uno o più sedute riservate la Commissione giudicatrice provvederà ad esaminare le offerte tecniche contenute nella busta N. 2 ed all'assegnazione dei punteggi secondo quanto indicato al paragrafo "18.Criteri di aggiudicazione" del Disciplinare di Gara.
- l'avviso in data 27/08/2018 di fissazione alla data del 29/08/2018 alle ore 8:30 della seconda seduta pubblica di gara per l'apertura delle offerte tecniche al fine di procedere alla verifica della presenza dei documenti prodotti e per il prosieguo dei lavori;

La Commissione giudicatrice accerta la regolarità delle buste contraddistinte dal n. 2) e 3), che risultano sigillate, e quindi il Presidente procede all'apertura della busta contrassegnata dal n. 2) contenente l'offerta tecnica del unico concorrente.

Il Presidente, verifica con esito positivo la presenza dei documenti prodotti e sigla in ogni foglio la documentazione prodotta dal concorrente **COSTITUENDO RTI ISEPPI-GIACOBAZZI-CORTELLONI-CASTELLI-TADOLINI-MADRIGALI-FULGERI con sede in Pavullo nel Frignano (MO)** composta dalla relazione contenente la proposta tecnico-organizzativa formato da n. 7 fogli.

Alle ore 9:00, il Presidente della Commissione giudicatrice dichiara chiusa la seduta pubblica per l'apertura delle offerte tecniche, e la Commissione giudicatrice si ritira in seduta riservata per la valutazione della stessa.

Del ché viene redatto il presente verbale che, letto ed approvato viene sottoscritto come in appresso.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Melchiorri Isella



I COMPONENTI ESPERTI

Maria Pia Giordana Ranieri

Baranzoni Carla

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

Ing. Cappi Chiara

