



COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO

Servizio Lavori Pubblici
Via Giardini n.20, 41026 Pavullo nel
Frignano (MO)

comune.pavullo@cert.comune.pavullo-nel-frignano.mo.it

PROGETTISTI

ing. Francesco Manelli

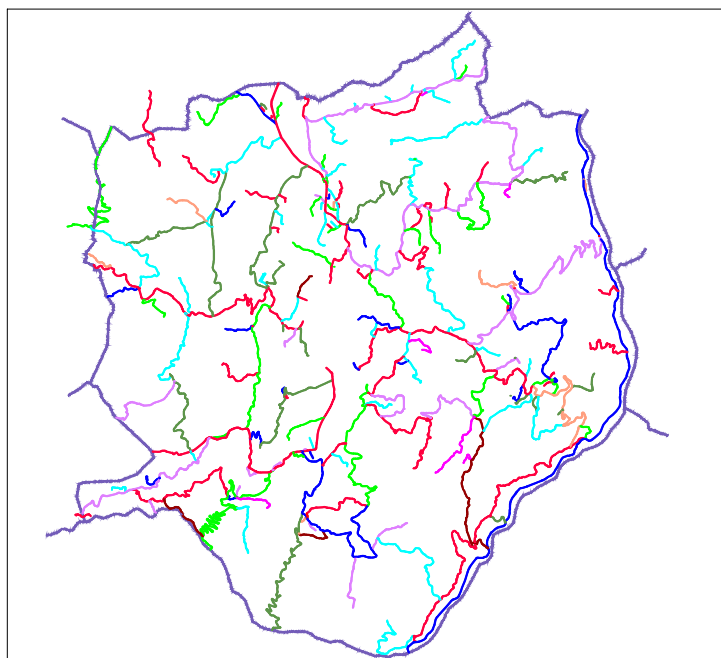
geom. Jessika Burgoni

RELAZIONE

ELABORATO

1

MANUTENZIONE STRADE del COMUNE di PAVULLO nel FRIGNANO SERVIZIO SPALATA NEVE e SPARGIMENTO SALE



A	06/09/2022	EMISSIONE
REV.	DATA	DESCRIZIONE
CODICE DOCUMENTO		

Responsabile del Procedimento: ing. Giovanni Nobili

MANUTENZIONE STRADE
COMUNALI SERVIZIO SPALATA
NEVE E SPARGIMENTO SALE

TRIENNIO 2022 / 2025

Il territorio del Comune di Pavullo nel Frignano, con circa 144 Km², nella Provincia di Modena è il 2° in estensione dopo il Comune di Modena.

Oltre al Capoluogo (Pavullo Paese) che nei decenni scorsi ha avuto una notevole espansione geografica e demografica, il ns. territorio è storicamente diviso in Frazioni disposte per lo più a raggiera attorno al Capoluogo, spesso lungo le principali direttrici stradali.

Oltre alle borgate/centri frazionali vi è una realtà insediativa formata da case sparse spesso legate alla coltivazione dei fondi agricoli, con popolazione residente in dette case sparse con esigenze di spostamento legate al raggiungimento del posto di lavoro (zone industriali, uffici, ecc.), Scuole, Ospedale, Uffici pubblici ecc., conferimento prodotti allevamenti agricoli, approvvigionamento materiali, ecc.

Per suddette esigenze, oltre che per far fronte ad eventuali emergenze sanitarie (popolazione sempre più costituita da persone anziane, specie nelle Frazioni), è necessario garantire per l'intero territorio una copertura capillare e tempestiva del servizio di spalatura neve e, per determinate strade, del servizio di spargimento sale e ghiaino per disgelo invernale.

Il ns. territorio, interamente in zona montana, nella stagione invernale è interessata da abbondanti precipitazioni nevose che possono verificarsi a partire dall'autunno e protrarsi fino ad inizio primavera, e da fenomeni di gelicidio.

Nonostante negli ultimi le precipitazioni siano risultate piuttosto scarse, è occorso che negli ultimi dieci anni l'altezza totale cumulata delle precipitazioni nevose abbia superato abbondantemente i 2,00 mt., addirittura nel 2019 il servizio è stato attivato il giorno 6 Maggio per una nevicata eccezionale; sempre più spesso avvengono gli episodi di gelicidio (pioggia che gela al suolo formando un pericolosissimo strato di ghiaccio).

Stante la vastità del territorio comunale e la necessità di simultaneità di intervento per il servizio di spalatura neve dalla viabilità pubblica, risulta necessario suddividere il territorio in "lotti" per il servizio di spalatura neve; altrettanto dicasi per il servizio di spargimento sale antigelo e ghiaino.

In base alla attuale dotazione di mezzi e personale presso il Servizio Lavori Pubblici è possibile eseguire direttamente le operazioni di sgombero neve e salatura solo su alcune strade: principalmente del Capoluogo in aree strategiche come la zona dell'Ospedale ove occorre la massima affidabilità e tempestività di intervento e diverse strade del centro per la delicatezza del servizio (accesso alle scuole, uffici pubblici, ecc.). Anche per ragioni operative (tempestività di intervento e riduzione tempi e costi di trasferimento) si opta per intervenire con i ns. mezzi e personale su aree del Capoluogo o viciniori. I ns. mezzi e personale costituiscono inoltre una sorta di "task force" di intervento rapido e flessibile in casi di urgenze-emergenze per fronteggiare eventuali situazioni impreviste sulla viabilità ed immobili comunali ubicati prevalentemente nel Capoluogo.

Per ragioni operative l'intero territorio comunale è stato suddiviso in 31 "lotti" per il servizio di spalatura neve e 6 "lotti" per il servizio di spargimento sale e ghiaino per il disgelo stradale.

Di questi "lotti" uno per il servizio spalatura neve e uno per il servizio di spargimento sale sarà svolto direttamente dal Comune con propri mezzi e personale (personale per il quale, fra l'altro, come al solito, sarà previsto il servizio di pronta disponibilità (reperibilità)). Il personale utilizzato sarà in primis quello dell'Area Servizi Tecnici (Servizio LL.PP e Ambiente – Protezione Civile), ma all'occorrenza anche altro personale dipendente abilitato alla conduzione macchine complesse (autisti Scuolabus), compatibilmente con le esigenze di servizio e per garantire le necessarie sostituzioni. Va poi dato atto come a fronte delle emergenze meteorologiche e sul ns. territorio, soprattutto per gli eventi più intensi, l'intera macchina comunale sia coinvolta e mobilitata (raccolta richieste e informazioni sulle esigenze per garantire l'agibilità delle strade e accessi alle scuole ed uffici pubblici, ecc., organizzazione soccorsi alla popolazione, ecc.).

Per lo sgombero neve e spargimento sale nella maggior parte del territorio (e comunque interamente per le Frazioni) si dovrà continuare a far ricorso a ditte esterne in possesso dei necessari requisiti ed

attrezzature.

In particolare **sono state individuate 30 “lotti” per il servizio di spalata neve da affidarsi a ditte esterne e 5 “lotti” per il servizio di spargimento sale pure da affidarsi a ditte esterne**, come da allegata tabella in cui pure sono indicati il numero di mezzi da impiegarsi e le dotazioni particolari obbligatorie (larghezza massima della lama tutta chiusa, ecc.).

Tale suddivisione e relative prescrizioni derivano dalle caratteristiche omogenee dei singoli percorsi (presenza di strettoie stradali con punti critici, larghezza della strada, percorsi pedonali, ecc.).

La suddivisione in “lotti” rispecchia logiche di conformazione del ns. territorio con riguardo ai tempi di esecuzione del servizio, omogeneità della tipologia di strade, punti critici della viabilità, ecc. e deriva per la maggior parte da esperienze maturate nel corso degli anni in materia di spalata neve per far fronte ad esigenze particolari e generali (garantire l’agibilità della viabilità per raggiungere i luoghi di lavoro, transito dei mezzi del TPL, rifornimento alle aziende agricole e conferimento latte ai caseifici di trasformazione, ecc.).

Per interventi eccezionali di rimozione neve dall’abitato, da eseguirsi di norma ad avvenuta cessazione delle precipitazioni nevose (per migliorare la fruibilità dei parcheggi, marciapiedi, ecc.), oltre all’impiego dei mezzi e personale dipendente dell’Ente, sarà pure necessario il ricorso alle ditte esterne aggiudicatrici dei “lotti” di spalata neve e spargimento sale per i noli di macchine operatrici e camion, tenuto conto della particolarità del servizio quali tempestività di intervento, condizioni di lavori disagiate (lavoro anche notturno) in condizioni ambientali estreme, ecc.

La durata dell'appalto sarà triennale, condizione ritenuta funzionale per l'Amministrazione e necessaria alle ditte appaltatrici per avere idoneo ammortamento delle attrezzature in dotazione (o da acquistare) in considerazione dell'eventuale scarso impiego delle medesime legato all'andamento stagionale.

[L'amministrazione si riserva la facoltà, qualora ne sussistano i presupposti di legge, di procedere al rinnovo del presente servizio. A tal fine viene considerato l'ulteriore corrispondente importo per l'applicazione delle norme del codice degli appalti.](#)

Se non prorogato, l'espletamento del servizio in oggetto avrà durata triennale, come di seguito descritto:

PERIODO
dal 1° novembre 2022 al 30 aprile 2023
dal 1° novembre 2023 al 30 aprile 2024
dal 1° novembre 2024 al 30 aprile 2025

Per i percorsi che resteranno scoperti e quindi deserti, come previsto dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale si procederà con affidamento diretto a seguito di ricerche effettuate e riguardanti ditte dotate di automezzi idonei e disponibili all’effettuazione del servizio.

La Ditta aggiudicataria dovrà pertanto essere attrezzata in tal senso.

All’occorrenza, considerate le peculiarità del servizio, la lunghezza dei percorsi, il relativo numero dei mezzi richiesti nonché le singole prescrizioni potranno essere modificati a seconda della necessità dal Direttore dell’Esecuzione o da un suo collaboratore.

L’Amministrazione riconoscerà e quindi liquiderà alle ditte aggiudicatrici del servizio una somma forfettaria mensile, per ogni automezzo impiegato e autorizzato, quale contributo per le spese sopportate per l’acquisto delle attrezzature, per la quota di ammortamento relativa all’assicurazione dell’automezzo, per lo smontaggio e montaggio delle attrezzature, la sostituzione periodica dei coltelli della lama spartineve, il carico del sale sui propri mezzi, la reperibilità e la disponibilità del mezzo nei periodi invernali e per [l'utilizzo a bordo dei mezzi del dispositivo GPS fornito dall'Amministrazione e collegato all'alimentazione del mezzo.](#)

Detta somma forfettaria, **soggetta a ribasso**, scaturisce dai singoli importi mensili netti (iva esclusa) riportati nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e di seguito evidenziati:

IMPORTI MENSILI NETTI(IVA ESCLUSA)							
ZONE	PERIODO	novembre	dicembre	gennaio	febbraio	marzo	aprile

Fino a 69 cv	dal 1° novembre 2022 al 30 aprile 2023						
	dal 1° novembre 2023 al 30 aprile 2024	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
	dal 1° novembre 2024 al 30 aprile 2025						
Oltre a 69 cv	dal 1° novembre 2022 al 30 aprile 2023						
	dal 1° novembre 2023 al 30 aprile 2024	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00
	dal 1° novembre 2024 al 30 aprile 2025						

La particolare natura del servizio è legata all'andamento delle condizioni climatiche, non è esattamente prevedibile l'ammontare contrattuale di ogni singolo appalto che pertanto è puramente indicativo e potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza limitazione alcuna e senza che si abbia diritto ad ulteriori compensi se non quelli stabiliti dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale.

L'importo per quei lotti di nuova istituzione, viene individuato in base ai criteri dei lotti limitrofi, analoghi e con pari caratteristiche tecniche e climatiche.

Il solo importo certo è la quota forfettaria mensile corrisposta dall'Amministrazione (nei mesi da novembre ad aprile compresi) per reperibilità e disponibilità di ciascun mezzo impiegato nel Servizio.

Detto importo inerente l'impegno fisso, è soggetto al ribasso offerto. Sono escluse dal compenso fisso gli automezzi utilizzati per interventi eccezionali di rimozione neve dall'abitato da eseguirsi di norma ad avvenuta cessazione delle precipitazioni nevose. Verrà corrisposto un solo compenso forfettario, qualora per l'effettuazione della spalata neve e la sparsa sale venga usato il medesimo automezzo. Il compenso forfettario verrà liquidato alla fine di aprile di ciascun semestre.