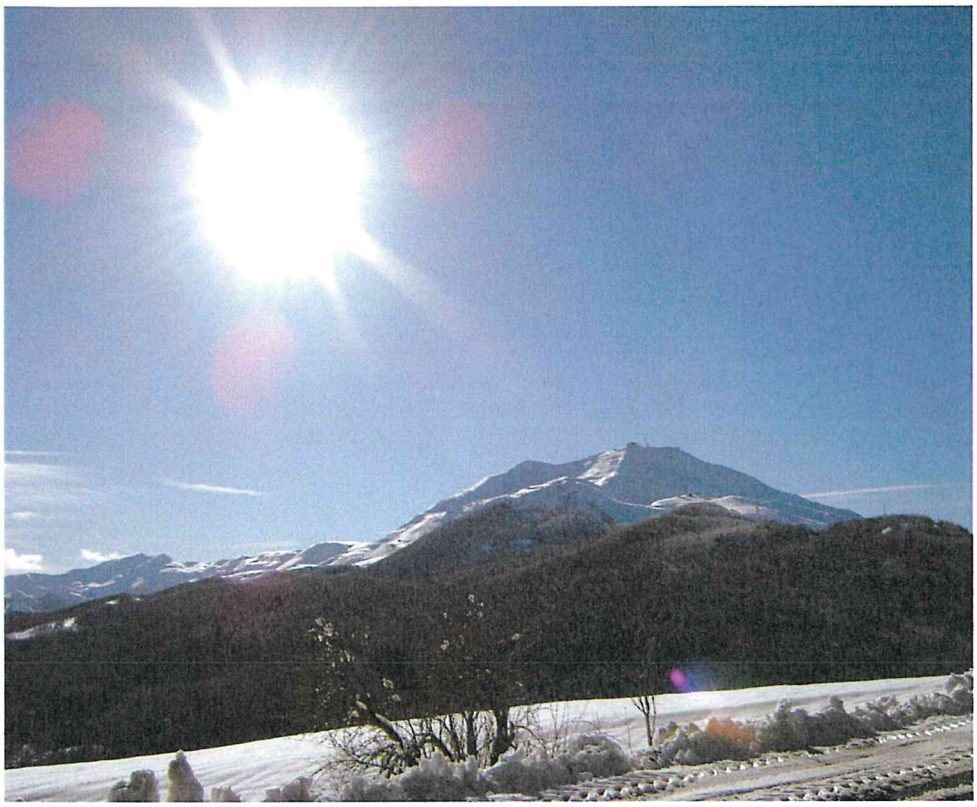
COMUNE DI SESTOLA Provincia di Modena UFFICIO TECNICO



Protocollo di intesa per il sostegno e la promozione degli impianti sciistici della montagna Tosco-Emiliano Romagnola del 17.11.2017

SOSTITUZIONE SEGGIOVIA TRIPOSTO LAMACCIONE CON NUOVO IMPIANTO QUADRIPOSTO

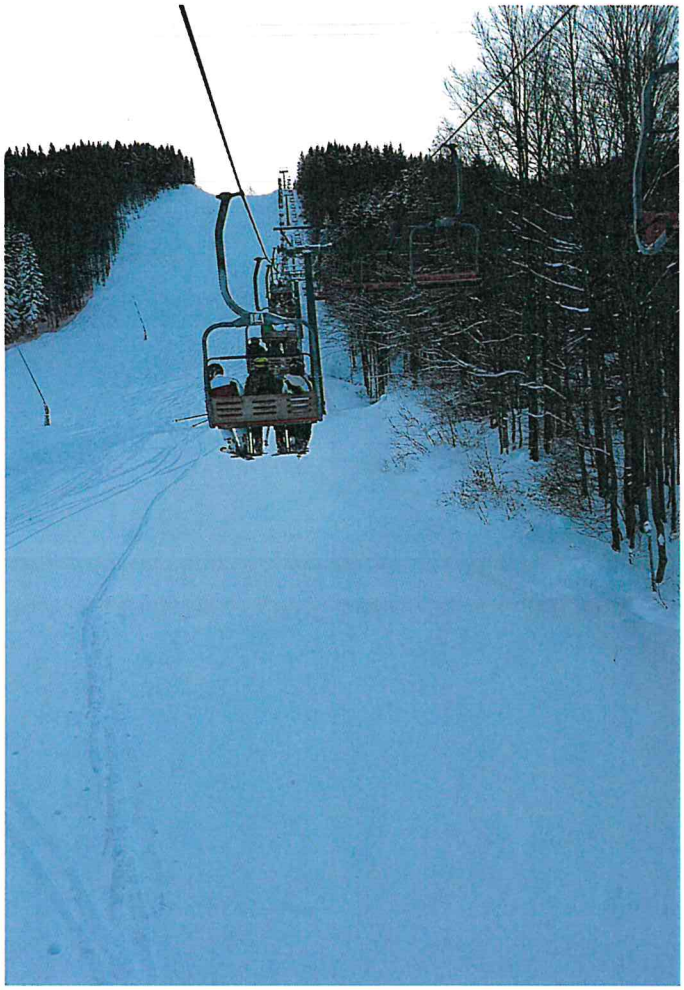
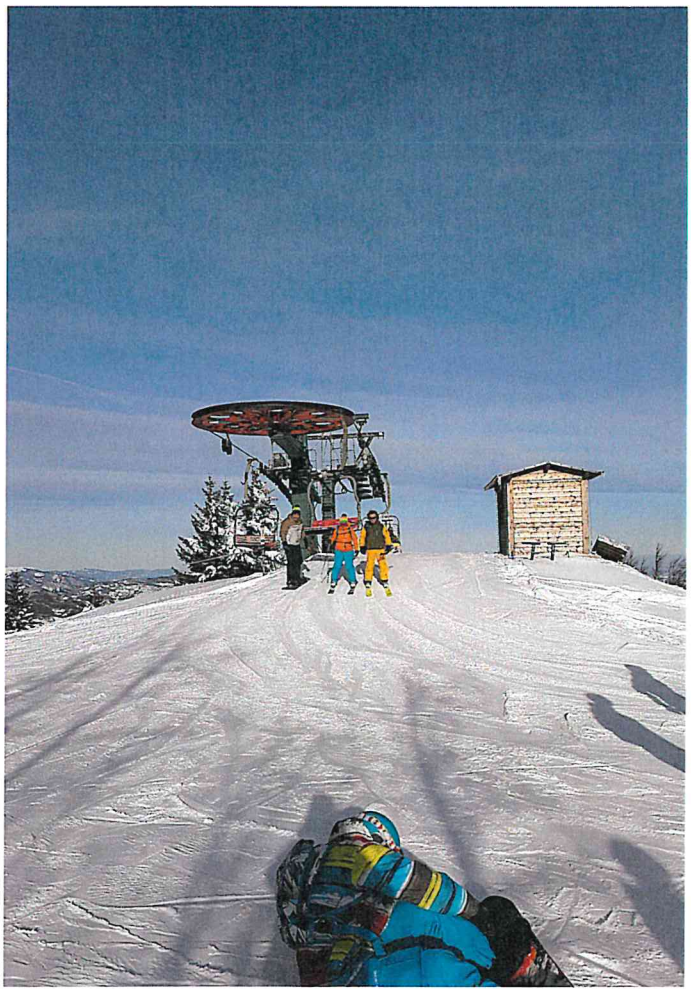
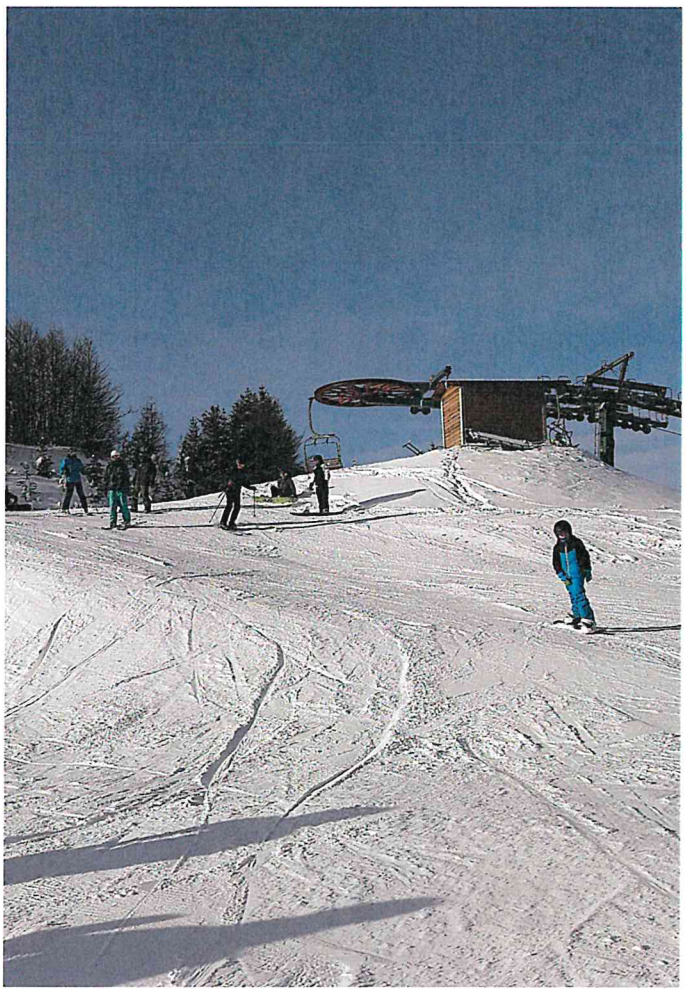
CARATTERISTICHE TECNICHE SEGGIOVIA TRIPOSTO LEITNER LM 27 ATTUALMENTE IN SERVIZIO

Sestola,li 24 aprile 2020

COMUNE DI SESTOLA - UFF. LAVORI PUBBLICI -

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO LAVORI PUBBLICI
GEOM. EDO GIACOMELLI

La seggiovia triposto Lamaccione Belladonna è stata costruita nel 1991 dalla ditta Leitner ed è riposizionabile fino a fine 2021, la concessione all'esercizio rilasciata dalla Provincia di Modena scade il 30.11.2021, prorogabile fino al 30.11.2031 data di scadenza della vita tecnica, la seggiovia è dotata di tappeto di imbarco Emmegi ed ha il dispositivo di tensionamento idraulico posto a valle assieme alla stazione motrice.

Le caratteristiche tecniche dell'impianto sono le seguenti:

Quota stazione a valle (motrice) m. 1.502,80
Quota stazione a monte (rinvio) m. 1.674,40
Dislivello m. 171,60
Lunghezza orizzontale m. 604,51
Lunghezza sviluppata m. 632,32
Sostegni in appoggio n. 8
Sostegni di ritenuta n. 2
Rulli in ramo salita n. 96
Rulli in ramo discesa n. 76
Diamtro dei rulli mm 360
Intervia in linea e stazione di rinvio m. 4,20
Velocità d'esercizio m/s 2,00
Velocità con motore di recupero m/s 1,25
Portata max. p/h 1.792
Potenza motore elettrico (Leitner 8041i) in c.c kw 160
Diametro fune portante mm. 34
Tiro dispositivo di tensione:-
-valore nominale daN 21.000
-valore max valore nominale x1,08 = daN 22.680
-valore min. valore nominale x 0,92 = daN 19.320
Senso di rotazione orario
Numero seggiole triposto L3s/86 n. 106
Equidistanza veicoli m. 12.05
Riduttore di velocità Leitner KSS5.FL
Circuito di sicurezza Leitner LT/81