



COMUNE DI FANANO

Piazza Marconi n. 1 - 41021 Fanano (MO)
www.comune.fanano.mo.it

Area Tecnica

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

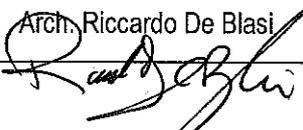
"Lavori di sistemazione delle vie di accesso agli impianti di risalita del Cimoncino"

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Fanano, 11 ottobre 2018

Il Progettista

Arch. Riccardo De Blasi



Il RUP



Ing. Massimo Elerini



Tel. 0536-68803 - Fax 0536-68954

E mail info@comune.fanano.mo.it - PEC comune@cert.comune.fanano.mo.it
C.F. 00562780361

Premesso:

- che con Deliberazione della Giunta Regionale n°1.522 del 17/09/2018 la Regione Emilia Romagna ha concesso un contributo di € 50.000,00 al Comune di Fanano, pari al 70% di € 71.500,00 intero importo ammissibile per la "sistemazione vie di accesso agli impianti di risalita del Cimoncino",
- che l'Amministrazione Comunale intende procedere alla sistemazione della predetta viabilità, impegnando la quota parte di € 21.500,00 sul bilancio 2018/2020 annualità 2018.

Visto che al presente intervento è stato assegnato il codice CUP D66G18000460006

Tutto ciò premesso e considerato, si è provveduto alla redazione del presente progetto esecutivo nel rispetto dei seguenti criteri:

- a) il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire, in base allo stato di conservazione del patrimonio viario ed alla disponibilità finanziaria;
- b) l'individuazione delle zone oggetto degli interventi, i costi unitari del materiale necessario, e la conseguente quantificazione della spesa totale;

Gli interventi previsti in progetto riguarderanno la strada comunale denominata via Cimoncino e i tratti dove intervenire sono stati individuati in accordo con l'Amministrazione anche in considerazione di altri lavori in programma al fine di realizzare interventi, anche se solo parziali e limitati alla disponibilità economica.

MODALITÀ DI ESECUZIONE

Il progetto prevede il ripristino del manto di usura in conglomerato bituminoso nei tratti maggiormente ammalorati a causa del traffico veicolare e dell'azione degli agenti atmosferici, particolarmente incisivi durante le stagioni invernali.

E' prevista l'esecuzione di ripristini e risagomature mediante posa di Binder e la successiva posa di tappeto di usura debitamente ancorato al sottofondo esistente e successivamente sigillato con emulsione in corrispondenza dei giunti.

In corrispondenza del parcheggio verrà eseguito adeguato raccordo tra la nuova pavimentazione e l'area ghiaiosa mediante fornitura e posa di stabilizzato.

Al fine di eliminare numerose fessurazioni longitudinali in corrispondenza della mezzeria (corrispondenti alle giunzioni dei vecchi tappeti di usura) si prevede la sigillatura a mano con tappeto di usura, previa esecuzione mano di attacco, successivamente trattato con emulsione e sabbia.

QUADRO ECONOMICO

La spesa complessiva prevista di €. 71.500,00 IVA compresa è così suddivisa:

QUADRO ECONOMICO	
<i>Lavori e forniture</i>	
Importo lavori e forniture	57.298,89 €
Oneri per sicurezza	335,00 €
Importo netto interventi	57.633,89 €
<i>Somme a disposizione</i>	
Spese tecniche per progettazione esterna, per coordinamento sicurezza in fase di progettazione, ecc.	0,00 €
Oneri previdenziali progettista esterno (se progettazione e direzione affidati esternamente, 2% o 4% in funzione del progettista)	0,00 €
I.V.A. 22% su lavori, oneri sicurezza	12.679,46 €
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016	1.152,68 €
Contributo Autorità di vigilanza (vedi tabelle AVCP)	30,00 €
Arrotondamenti	3,97 €
TOTALE GENERALE INTERVENTO	71.500,00 €

COPERTURA FINANZIARIA

Il presente intervento sarà finanziato per € 50.000,00 con contributo della Regione Emilia Romagna, e per € 21.500,00 con imputazione sul capitolo 20592/1 che presenta adeguata disponibilità.

ELABORATI DI PROGETTO

Relazione tecnica descrittiva

Capitolato speciale di appalto

Computo metrico estimativo comprensivo di stima incidenza manodopera

Elenco prezzi unitari

Stima costi sicurezza speciali

Elaborato grafico unico con individuazione tratti oggetto di intervento e dettaglio dell'area di parcheggio

ACCESSIBILITA' DELLE AREE DI CANTIERE

Le aree oggetto di intervento fanno parte della viabilità e pertanto sono normalmente accessibili da parte dei veicoli; sarà pertanto onere dell'impresa esecutrice istituire adeguate modifiche alla viabilità (senso unico alternato o altro) al fine di garantire il transito di eventuali residenti. Per l'area a parcheggio ubicata nel tratto terminale di via Cimoncino, al fine di consentire uno svolgimento celere e sicuro dei lavori, si prevede di precludere completamente al transito l'area per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori.

PIANO DELLA SICUREZZA

Si prevede che le lavorazioni siano eseguite da un'unica impresa su un'area di cantiere adeguatamente delimitata, pertanto in questa fase progettuale, non si rende necessaria la redazione di un apposito Piano della Sicurezza.

TEMPI DI ESECUZIONE

Si prevede di realizzare il lavoro in 15 (quindici) giorni consecutivi dalla data del verbale di consegna sottoscritto dalle parti.

Fanano, li ottobre 2018

IL PROGETTISTA

