



COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO

Servizio Lavori Pubblici
Via Giardini n.20, 41026 Pavullo nel
Frignano (MO)

comune.pavullo@cert.comune.pavullo-nel-frignano.mo.it

PROGETTISTI

ing. Francesco Manelli

geom. Jessika Burgoni

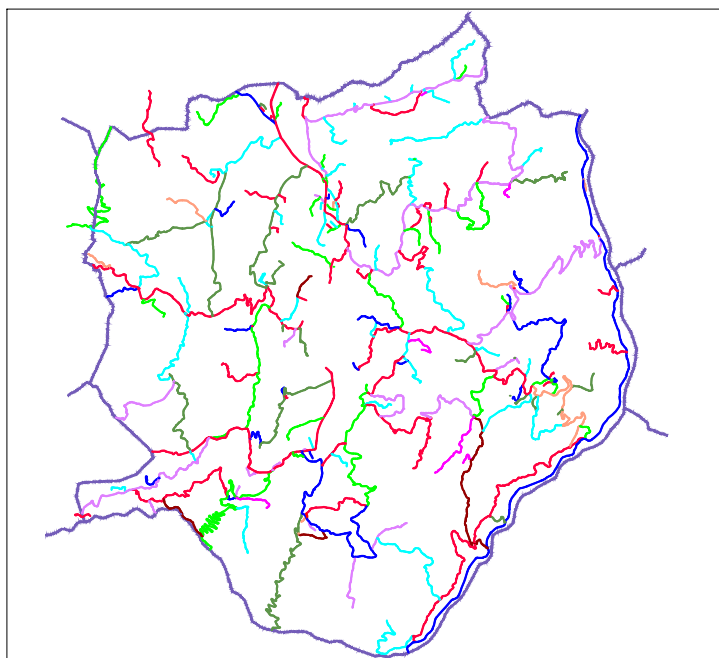
CAPITOLATO SPECIALE

D'APPALTO

ELABORATO

2

MANUTENZIONE STRADE del COMUNE di PAVULLO nel FRIGNANO SERVIZIO SPALATA NEVE e SPARGIMENTO SALE



A	06/09/2022	EMISSIONE
REV.	DATA	DESCRIZIONE
CODICE DOCUMENTO		

Responsabile del Procedimento: ing. Giovanni Nobili

MANUTENZIONE STRADE COMUNALI

SERVIZIO SPALATA NEVE E

SPARGIMENTO SALE TRIENNIO

2022/2025

**CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO
E PRESTAZIONALE**

Sommario

CAPO I - PARTE AMMINISTRATIVA.....	3
ARTICOLO 1 – DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI.....	3
ARTICOLO 2 – OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
ARTICOLO 3 – DURATA DEL CONTRATTO e RIAFFIDAMENTO.....	3
ARTICOLO 4 – IMPORTO DEL CONTRATTO E OPZIONI.....	3
ARTICOLO 5 – CRITERIO E MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE.....	4
ARTICOLO 6 – DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS	4
ARTICOLO 7 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E AFFIDAMENTI PLURIMI.....	4
ARTICOLO 8 – DOCUMENTAZIONI E REQUISITI PER LA CONSEGNA.....	4
ARTICOLO 9 – AVVIO DEL SERVIZIO.....	5
ARTICOLO 10 - INTERPRETAZIONE DEL CAPITOLATO E DEL CONTRATTO.....	5
ARTICOLO 11 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO.....	5
ARTICOLO 12 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO	5
ARTICOLO 13 - GARANZIE A CORREDO DELL'OFFERTA E DEL CONTRATTO.....	6
ARTICOLO 14 - SUBAPPALTO	6
ARTICOLO 15 - OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE	6
ARTICOLO 16 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO	7
ARTICOLO 17 – INADEMPIMENTI E PENALI	7
ARTICOLO 18 - RINUNCIA ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO RECESSO DAL CONTRATTO.....	8
ARTICOLO 19 - REVISIONE PREZZI.....	8
ARTICOLO 20 - PREZZI A MISURA E FORFETTARI	8
ARTICOLO 21 - DANNI DI FORZA MAGGIORE	8
ARTICOLO 22 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	9
ARTICOLO 23 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE	9
CAPO II° - PARTE TECNICA	10
ARTICOLO 24 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO, DEI MEZZI E DEI CONDUCENTI.....	10
ARTICOLO 25 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO	10
ARTICOLO 26 - ADDETTI ED OPERATORI	11
ARTICOLO 27 - AUTOMEZZI - ATTREZZATURE.....	11
ARTICOLO 28 – INSTALLAZIONE ED UTILIZZO GPS	12
ARTICOLO 29 – MODALITÀ DI RETRIBUZIONE DEL SERVIZIO.....	13
ARTICOLO 30 – ORGANIZZAZIONE DEI MEZZI E DEI CONDUCENTI	14
ARTICOLO 31 - REQUISITI RICHIESTI.....	14

CAPO I - PARTE AMMINISTRATIVA

ARTICOLO 1 – DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

La gestione della manutenzione invernale delle strade relativa alla spalata neve e spargimento sale è di competenza del Servizio LL.PP. che, tramite il Direttore dell'esecuzione dei lotti e dei relativi collaboratori, effettua il controllo e la contabilizzazione del servizio.

Formano oggetto dell'appalto le prestazioni relative allo sgombero della neve e spargimento sale antigelo sulle strade comunali come dettagliatamente specificato nell'elaborato "Tabella prescrizioni e suddivisione strade in lotti triennio 2022/2025".

Per ragioni operative l'intero territorio comunale è stato suddiviso in 31 "lotti" per il servizio di spalatura neve e 6 "lotti" per il servizio di spargimento sale e ghiaino per il disgelo stradale.

Nell'elaborato "prescrizioni e suddivisione strade comunali" parte integrante del presente capitolato, sono riportate le suddivisioni dei lotti e le prescrizioni previste per eseguire il servizio di spargimento sale e spalata neve.

La Ditta aggiudicataria dovrà pertanto essere attrezzata adeguatamente a svolgere il servizio, il numero dei mezzi da utilizzare per l'esecuzione del servizio è indicato nel suddetto elaborato.

All'occorrenza, considerate le peculiarità del servizio, la lunghezza dei percorsi sopra citati, il relativo numero dei mezzi richiesti nonché le singole prescrizioni potranno essere modificati a seconda della necessità dal Direttore dell'esecuzione o da un suo collaboratore.

ARTICOLO 2 – OGGETTO DELL'APPALTO

Nell'oggetto dell'appalto sono comprese le seguenti prestazioni:

- a) servizio spargimento sale e ghiaino antighiaccio;
- b) servizio di sgombero neve;
- c) Interventi eccezionali di rimozione neve con autocarro, pala caricatrice e/o turbina dal centro abitato;
- d) mantenimento degli automezzi in condizioni di efficienza e pronti per l'immediato inizio del servizio durante il periodo dell'appalto;

ARTICOLO 3 – DURATA DEL CONTRATTO e RIAFFIDAMENTO

L'appalto avrà durata triennale con esecuzione stagionale delle prestazioni come di seguito descritto:

PERIODO
dal 1° novembre 2022 al 30 aprile 2023
dal 1° novembre 2023 al 30 aprile 2024
dal 1° novembre 2024 al 30 aprile 2025

Ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto potrà essere rinnovato per un ulteriore triennio agli stessi patti e condizioni qualora l'Amministrazione lo ritenga opportuno e conveniente, salvo aggiornamento del canone quota fissa in relazione all'aumento del costo della vita desunto dagli indici ISTAT. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 60 giorni prima della scadenza del contratto. All'occorrenza, considerate le peculiarità del servizio, la lunghezza dei percorsi sopra citati, il relativo numero dei mezzi richiesti nonché le singole prescrizioni potranno essere modificati a seconda della necessità dal Direttore dell'esecuzione o da un suo collaboratore.

ARTICOLO 4 – IMPORTO DEL CONTRATTO E OPZIONI

L'appalto è suddiviso in lotti, a ciascuno dei quali corrisponde uno specifico importo. Il corrispettivo è suddiviso in una quota forfettaria per la disponibilità e manutenzione dei mezzi, e in una parte variabile in relazione agli interventi che saranno effettuati in base all'andamento climatico. Pertanto l'ammontare presunto netto dell'appalto è puramente indicativo e potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza che si abbia diritto ad ulteriori compensi se non quelli stabiliti con il presente capitolato; infatti, la particolare natura del servizio, legato all'andamento delle condizioni climatiche, rende non definibile con precisione l'ammontare contrattuale di ogni singolo appalto, ma solo in via presunta, stimato sulla base della spesa storica sostenuta nell'appalto precedente relativo al medesimo servizio, come indicato nella tabella riassuntiva All. 4. La quota complessiva di tutti i lotti per una stagione invernale ammonta a €/
209.700,00 (al netto di I.V.A. al 22%), per un totale netto presunto di € 629.100,00 per il triennio 1° Novembre 2022 – 30 Aprile 2025 a base d'appalto. Tale importo complessivo viene diversamente suddiviso in n. 30 lotti per lo sgombero neve e n.5 lotti per lo spargimento sale, da affidare e sul relativo importo sarà applicato il ribasso offerto in sede di gara.

Opzione 1): Il contratto può essere modificato, ai sensi dell'articolo 106 comma 1, lettera e), del Codice, senza una nuova procedura di affidamento nei limiti dei seguenti importi fino all'aumento del 40% dell'importo contrattuale per i medesimi servizi o per il servizio di cui alla lettera c) dell'art. 2 del CSA, essendo le stesse modifiche non sostanziali.

Opzione 2) : La durata del contratto in corso di esecuzione può essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente, avviate prima della scadenza del contratto ai sensi dell'articolo 106, comma 11, del Codice per max mesi 6. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante.

Pertanto, ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, l'importo massimo complessivo stimato dell'appalto in oggetto, compresa ogni eventuale opzione o rinnovo, è di € 1.971.180,00 iva esclusa.

In conformità all'Art. 26 del D. Lgs. 81/08 - non è richiesta la redazione del D.U.V.R.I e non sono da prevedere costi supplementari per la sicurezza.

ARTICOLO 5 – CRITERIO E MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione del servizio verrà effettuata mediante procedura aperta a rilevanza europea con il criterio del minor prezzo espresso con ribasso percentuale con due cifre decimali sull'elenco prezzi unitari, con offerta per ciascun lotto e stipula di contratto a misura, trattandosi di contratto con prestazioni standardizzate effettuate principalmente con l'ausilio di mezzi meccanici.

Si precisa che in relazione ai lotti che andranno deserti in gara in quanto non perverrà alcuna offerta o alcuna offerta valida, l'Amministrazione si riserva di procedere con affidamento diretto o eseguire il servizio in economia.

ARTICOLO 6 – DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di spargimento sale e sgombero neve, l'aggiudicatario del servizio, sarà obbligato ad utilizzare sui mezzi messi a disposizione per il servizio invernale di sgombero neve e spargimento sale, un rilevatore di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli fornito dall'Amministrazione.

La Ditta Appaltatrice è obbligata a verificarne il funzionamento, segnalando immediatamente alla Stazione appaltante eventuali anomalie di funzionamento. La fornitura dei rilevatori, compresa la loro manutenzione straordinaria, del sistema di monitoraggio è a cura e spese dell'Amministrazione.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione, dovrà essere mantenuto funzionante con continuità solo durante l'effettuazione del servizio come previsto al successivo art. 28 "INSTALLAZIONE ED UTILIZZO DEL GPS".

Il rifiuto ad utilizzare il sistema in oggetto, comporterà l'immediata risoluzione del contratto.

ARTICOLO 7 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E AFFIDAMENTI PLURIMI

Ciascuna ditta può richiedere l'affidamento di più corrispondenti però al numero di mezzi idonei che la ditta si impegna a mettere a disposizione dell'Amministrazione.

Per ogni lotto la ditta offerente dovrà presentare singola offerta.

L'aggiudicazione di più lotti avverrà solo se la ditta avrà a disposizione, per ognuno di essi, mezzi adeguatamente attrezzati **e relativi operatori con regolari rapporti di lavoro.**

ARTICOLO 8 – DOCUMENTAZIONI E REQUISITI PER LA CONSEGNA

A pena di decadenza dalla proposta di aggiudicazione, per garantire tempestività ed efficienza del servizio è necessario che le ditte risultate provvisoriamente affidatarie entro il 31° ottobre 2022 presentino al Direttore dell'Esecuzione del contratto, la seguente documentazione:

- 1) **organizzazione dei mezzi e dei conducenti** adibiti al servizio di sgombero neve e spargimento sale.
La ditta aggiudicataria è tenuta all'osservanza della normativa vigente in merito all'assunzione (o ad altro rapporto di lavoro) di personale alla guida degli automezzi; a tale proposito la ditta aggiudicataria dovrà presentare l'elenco del personale che eseguirà il servizio e idonea documentazione che attesti la regolarità del rapporto di lavoro. La ditta aggiudicataria, dovrà inoltre comunicare i nominativi dei CONDUECENTI reperibili, che coprono l'intero arco delle 24 ore del servizio sgombero neve e spargimento sale e relativi recapiti telefonici degli stessi per avere riferimenti utili nel caso di qualsiasi necessità e/o imprevisti.
- 2) **assicurazioni** - La ditta aggiudicataria dovrà presentare apposita polizza R.C.T. valida per tutta la durata contrattuale, e provvedere altresì alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente capitolato. La polizza RCT dovrà anche coprire, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che si dovessero verificare su tutto il cantiere di lavoro costituito dai lotti di strade oggetto del servizio, la stessa dovrà specificatamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante preposti al controllo del servizio.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori a:

R.C.T.

Catastrofe	Euro 1.500.000,00
Per persona	Euro 1.500.000,00
Per danni a cose e animali	Euro 1.500.000,00

R.C.O.

Per sinistro	Euro 1.500.000,00
Per persona lesa	Euro 1.500.000,00

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Pavullo nel Frignano anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio. **La mancanza di polizza assicurativa comporta la risoluzione del contratto con rivalsa in danno alla ditta.**

ARTICOLO 9 – AVVIO DEL SERVIZIO

L'ordine di immediato avvio del servizio, data la particolare natura degli interventi relativi ai servizi invernali considerati urgenti e indifferibili, potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, anche in pendenza dell'effettuazione dei controlli e della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione richiesta.

In particolare per le prestazioni dei Servizi resta stabilito che la consegna e il termine per l'ultimazione per singola stagione invernale sono fissati secondo quanto riportato all'art. 3 "DURATA DEL CONTRATTO".

Non appena ricevuta la comunicazione di avvio, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per tutta la durata del contratto, in orari diurni e notturni e nei giorni feriali e festivi.

ARTICOLO 10 - INTERPRETAZIONE DEL CAPITOLATO E DEL CONTRATTO

In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.

In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme speciali sugli appalti, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari ovvero all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario.

L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato speciale d'appalto, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato. L'appalto si intende subordinato, oltre che alle norme contenute nel presente Capitolato, anche all'osservanza delle condizioni e norme stabilite dal Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.M. LL.PP. 19/04/2000

n. 145 per quanto in vigore e compatibile, al D.Lgs. n. 50/2016, alle Linee Guida dell'ANAC; al DPR 207/2010 per quanto in vigore ed applicabile.

Si intendono inoltre applicabili il Codice Civile, le leggi e regolamenti sulle opere pubbliche, nonché la scrupolosa osservanza di tutte le norme concernenti la disciplina della circolazione stradale prevista dal D.L. del 30.04.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal DPR del 16.12.92 n. 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" e successive modifiche ed integrazioni.

ARTICOLO 11 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

Sono parte integrante del contratto: il presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale completo di:

- *All.3 Elenco prezzi unitari*
- *All.4 Tabella "Prescrizioni e suddivisione delle strade comunali in lotti"*

ARTICOLO 12 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

La stipulazione del contratto avrà luogo per mezzo di corrispondenza secondo l'uso del commercio, salvo per i contratti di importo superiore ad € 40.000,00 che verranno stipulati ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016 con scrittura privata non autenticata; in ogni caso eventuali spese contrattuali saranno poste a carico dell'appaltatore.

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipulazione del contratto sono a carico della ditta aggiudicataria che dovrà provvedere al relativo versamento entro il termine che sarà fissato da questa Amministrazione.

Si evidenzia, stante l'urgenza di rendere immediatamente operativo il servizio, che qualora l'impresa aggiudicataria risultasse non in regola rispetto al possesso dei requisiti richiesti, contrariamente a quanto dichiarato dalla stessa in sede di gara, si procederà immediatamente alla revoca dell'aggiudicazione e all'affidamento ad altro soggetto.

ARTICOLO 13 - GARANZIE A CORREDO DELL'OFFERTA E DEL CONTRATTO

Premesso che l'importo triennale a base d'appalto di ciascun lotto è inferiore all'importo delle soglie previste dal Decreto Legge 16 Luglio 2020 n.76 convertito con modificazioni nella Legge 11 Settembre 2020 n.120 per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 comma 4 del citato decreto, nonché dell'art. 28 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti, in relazione alle peculiarità di svolgimento dei servizi oggetto del presente capitolato che prevedono il pagamento del corrispettivo sia a titolo della quota di disponibilità mezzi sia della quota servizio svolto successivamente all'intera effettuazione della prestazione medesima, e cioè una volta finita la stagione invernale, si ritiene opportuno esonerare le ditte affidatarie dalla prestazione della garanzia a corredo dell'offerta di cui all'art. 93 del D.Lgs. n.50/2016. L'esonero dalla prestazione della garanzia definitiva di cui all'art. 103 comma 11 del D.Lgs. n.50/2016 è previsto, invece, solamente per i lotti importo di aggiudicazione sarà inferiore a € 40.000,00.

LA CAUZIONE DEFINITIVA DOVRÀ ESSERE CORRISPOSTA NELLA MISURA DEL 10% DELL'IMPORTO DEL CONTRATTO; QUALORA L'AGGIUDICAZIONE SIA FATTA IN FAVORE DI UN'OFFERTA INFERIORE ALL'IMPORTO A BASE D'ASTA IN MISURA SUPERIORE AL 10 PER CENTO, LA GARANZIA FIDEIUSSORIA È AUMENTATA DI TANTI PUNTI PERCENTUALI QUANTI SONO QUELLI ECCEDENTI LA PREDETTA MISURA PERCENTUALE; OVE IL RIBASSO SIA SUPERIORE AL 20 PER CENTO L'AUMENTO È DI DUE PUNTI PERCENTUALI PER OGNI PUNTO DI RIBASSO SUPERIORE AL 20.

LA GARANZIA FIDEIUSSORIA SARÀ PROGRESSIVAMENTE SVINCOLATA CON LE MODALITÀ PREVISTE DAL MEDESIMO ART. 103 DEL D.LGS. N.50/2016.

ARTICOLO 14 - SUBAPPALTO

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione del Comune di Pavullo nel Frignano, sarà sottoposto alla normativa di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; al Comune di Pavullo nel Frignano resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.

ARTICOLO 15 - OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose, imputabili a negligenza nello svolgimento del servizio, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne il Comune di Pavullo nel Frignano ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato Generale del presente capitolato saranno a carico dell'appaltatore anche i seguenti obblighi ed oneri:

- a) la ditta affidataria nell'espletamento del servizio assolve ad un Servizio di pubblica utilità per una Pubblica Amministrazione, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti stradali, **tenendo sollevata l'Amministrazione appaltante da qualunque molestia o lagnanza di terzi in conseguenza del servizio;**
- b) la responsabilità per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso (a tal fine dovrà dotarsi di apposita assicurazione come indicato all'articolo 8 "*DOCUMENTAZIONI E REQUISITI PER LA CONSEGNA*". Al riguardo la ditta medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo altresì cura di trasmettere nota informativa al Servizio Lavori Pubblici del Comune;
- c) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;
- d) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operai e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori, osservare le prescrizioni di legge in materia di assunzione della mano d'opera, in particolare per il personale conducente che deve essere dotato di tutte le autorizzazioni necessarie mantenendo sollevata da qualsiasi richiesta e responsabilità la Pubblica Amministrazione;
- e) tutte le spese per il conducente, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Appaltatrice.

Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, il Direttore dell'Esecuzione avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

ARTICOLO 16 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

All'avvio del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela della salute dei lavoratori, comprese le misure di igiene e sanificazione e i DPI richiesti e previsti per evitare i rischi e le possibili conseguenze dannose dovute alla pandemia causata dal Covid – 19.

Di tale conferma si darà atto nel verbale di avvio del servizio e nel contratto.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008.

L'Appaltatore provvederà altresì:

a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna;

a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;

a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante il corso dei lavori con particolare riferimento alle dotazioni personali;

a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;

ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;

ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni prestazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della prestazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare; ad informare immediatamente la Direzione dell'Esecuzione del Contratto, in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto ed il personale incaricato dall'Amministrazione si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi del D.L. 223/2006 art. 36 bis, convertito con Legge n. 248/2006, è fatto obbligo all'appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze nel cantiere.

L'Appaltatore conviene con il Comune, (come disposto dal D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso) che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto stabilisce quali violazioni della sicurezza determinano la proposta per la risoluzione del contratto; in tal caso l'appaltatore si impegna a risarcire il Comune di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla risoluzione.

ARTICOLO 17 – INADEMPIMENTI E PENALI

La ditta è tenuta a rispettare norme e modalità di esecuzione del servizio riportate nel presente Capitolato. In caso si verificassero le seguenti inadempienze, si applicheranno le penali sotto indicate:

- qualora nello svolgimento del servizio la ditta non ottemperasse all'ordine di intervento del personale provinciale come stabilito all'art. 25 "*MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO*" "*La ditta entro il termine massimo di **30 minuti** dovrà essere sul lotto*" - l'Amministrazione applicherà una penale di € 150,00 per ogni ½ ora di ritardo. Conseguentemente in caso di ritardo come sopra riportato verrà effettuato un primo ed eventualmente un secondo richiamo scritto/contestazione mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano; al terzo richiamo sarà applicata la penale;
 - sarà altresì applicata una penale di € 1.500,00 previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano in caso di mancata reperibilità come prevista all'art. 25 "*MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO*" "la ditta in tali periodi dovrà essere sempre reperibile sia di giorno che di notte al numero telefonico indicato dalla stessa".
 - per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Appaltatore secondo quanto previsto all'art. "*AUTOMEZZI - ATTREZZATURE*" in caso di inadempienza la Direzione dell'Esecuzione provvederà a far eseguire il servizio a mezzo di altre ditte, addebitandone le spese all'Appaltatore; contestualmente verrà applicata la penale di Euro 300,00 = (Euro trecento/00=) per ogni automezzo non attrezzato, previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano.
 - in caso di guasti ripetuti sulla stessa macchina operatrice per più di due volte, che creino disservizi durante la stessa stagione, saranno considerati inadempienza alla corretta manutenzione del mezzo pertanto il Comune si riserva, previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano, **la facoltà di non liquidare il compenso a corpo annuo** relativo alla macchina operatrice guasta, quando non costituisce motivo di risoluzione contrattuale come indicato all'art. 22 "*RISOLUZIONE DEL CONTRATTO*";
- in merito ai dispositivi di localizzazione GPS, qualora non dovesse pervenire l'invio di dati quotidiano, dopo le verifiche

del caso (prove di connessione) verrà effettuato un primo richiamo scritto all'appaltatore di verifica del corretto funzionamento del dispositivo (es. presenza di alimentazione) al fine del ripristino della sua funzionalità. L'appaltatore avrà l'obbligo di provvedere alla manutenzione con la massima urgenza e comunque entro e non oltre 2 giorni naturali e consecutivi dall'ordine impartito dall'Amministrazione. In caso di ritardato intervento nei modi su indicati, previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano, verrà applicata una penale di € 300,00 = (diconsi Euro trecento/00=) per ogni rilevatore GPS non funzionante, per ogni giorno di ritardo.

Tutte le penali di cui al presente articolo sono contabilizzate in detrazione indifferentemente e a scelta dell'Amministrazione in occasione del pagamento immediatamente successivo al verificarsi della relativa condizione di ritardo, o sulla quota fissa a corpo annua o con incameramento della cauzione definitiva.

L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi dei commi precedenti non può superare il 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'articolo 20, in materia di risoluzione del contratto.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi e disservizi verificatisi.

ARTICOLO 18 - RINUNCIA ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO RECESSO DAL CONTRATTO

Nel caso in cui l'impresa aggiudicataria dell'appalto, nell'arco di validità del medesimo, intendesse recedere dal contratto, dovrà darne comunicazione scritta all'Amministrazione a mezzo p.e.c. o lettera raccomandata

A.R. almeno 60 giorni prima.

L'interruzione del servizio, senza giustificato e valido motivo, si configura come interruzione di pubblico servizio.

Al fine di assicurare la percorribilità e sicurezza stradale nonché continuità del servizio, l'Amministrazione si riserva l'autonoma valutazione di tale rinuncia e della relativa tempistica di risoluzione del contratto.

L'Amministrazione, qualora ne sussistano i presupposti, provvederà ad escutere la cauzione versata per inadempienza contrattuale.

ARTICOLO 19 - REVISIONE PREZZI

Nel corrispettivo del servizio sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisionali, nessuna esclusa, e quant'altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

L'importo di appalto diminuito del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Capitolato, si intende offerto dall'Appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabile durante tutta la durata dell'appalto.

A partire dalla seconda annualità contrattuale (seconda stagione invernale 2023-24) i prezzi sono aggiornati, in aumento o in diminuzione del prezzo medio del carburante in misura superiore al 10% da quello attuale rilevato ufficialmente e comunicato dal Ministero dello Sviluppo Economico alla data del la sottoscrizione del contratto d'appalto.

La revisione dei prezzi è riconosciuta se le variazioni accertate risultano superiori al 10%.

Si precisa ai sensi dell'articolo 106 comma 1 lett. A) D.Lgs. 50/2016 che in caso di rinnovo è prevista la possibilità di una revisione / adeguamento del prezzo del servizio nel caso in cui vi sia un aumento / diminuzione del prezzo medio del carburante in misura superiore al 10% da quello attuale.

In tale caso si farà riferimento al prezzo del carburante (benzina - gasolio - gpl) rilevato ufficialmente e comunicato dal Ministero dello Sviluppo Economico alla data del rinnovo del contratto.

ARTICOLO 20 - PREZZI A MISURA E FORFETTARI

Tutte le prestazioni appaltate, a misura o forfettarie, sono omnicomprensive di tutto quanto necessario per l'effettuazione del servizio sgombero neve e spargimento sale a perfetta regola d'arte e per la totale durata contrattuale e saranno liquidate in base alle prestazioni effettivamente eseguite.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende altresì le seguenti spese elencate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

per gli operai: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze e il compenso (stipendio) secondo il relativo CCNL di appartenenza;

per i mezzi d'opera, macchinari e attrezzature: ogni spesa per dare in opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso, nonché ogni eventuale onere assicurativo e le spese per il loro funzionamento e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria;

per i lavori: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisionali, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovesse sostenere a tale scopo.

ARTICOLO 21 - DANNI DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei lavori. L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad

evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti).

ARTICOLO 22 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata A.R. con preavviso non inferiore a 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi che costituiscono grave inadempimento:

- a) mancata esecuzione del servizio senza giustificato e valido motivo;
- b) inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- c) sospensione del servizio o mancata ripresa dello stesso da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
- d) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
- e) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
- f) sostituzione dell'automezzo indicato in offerta con altro non rispondente alle caratteristiche indicate in contratto, inaffidabilità ed insufficienza organizzativa nell'esecuzione delle attività previste;
- g) in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso;
- h) mancata manutenzione agli automezzi tale da creare disservizio.

Inoltre, l'Amministrazione potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi:

- 1) frode nell'esecuzione del servizio;
- 2) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- 3) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
- 4) subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
- 5) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Sono fatti salvi il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi e disservizi che potrebbero verificarsi in conseguenza della risoluzione.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio inviato tramite p.e.c. o raccomandata con avviso di ricevimento o PEC, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

Qualora le gravi inadempienze e le altre violazioni sopraesposte si verificassero nel caso di avvio del servizio in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva la richiesta di risarcimento di eventuali danni.

Costituisce altresì, causa di risoluzione del contratto, la violazione degli obblighi di condotta previsti dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, ai sensi dell'art. 2 c. 3 del D.P.R. 16.4.2013 n. 62.

ARTICOLO 23 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Il domicilio ad ogni effetto di legge viene eletto dai contraenti presso l'Amministrazione Comunale di Pavullo nel Frignano. Per ogni eventuale controversia che dovesse insorgere in relazione al presente appalto, la competenza è devoluta alla giurisdizione competente, amministrativa o civile, non si applica la clausola arbitrale. Il foro competente sarà esclusivamente quello di Modena.

CAPO II° - PARTE TECNICA

ARTICOLO 24 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO, DEI MEZZI E DEI CONDUCENTI

La gestione della manutenzione invernale delle strade relativa alla spalata neve e spargimento sale è di competenza del Servizio LL.PP. che tramite il Direttore dell'Esecuzione del Servizio, nonché del personale addetto, effettua il controllo e la contabilizzazione del servizio. Le strade comunali sono suddivise in "lotti" per il servizio di spalata neve ed in "lotti" per il servizio di spargimento sale antigelo. Nell'elaborato "prescrizioni e suddivisione strade comunali" parte integrante del presente capitolato, sono riportate le planimetrie dei lotti e le prescrizioni previste per eseguire il servizio di spargimento sale e spalata neve.

La Ditta aggiudicataria dovrà pertanto essere attrezzata in tal senso come tassativamente previsto nell'elaborato All.4 "Prescrizioni e suddivisione ecc...ra" parte integrante del presente Capitolato. All'occorrenza, considerate le peculiarità del servizio, la lunghezza dei percorsi sopra citati, il relativo numero dei mezzi richiesti nonché le singole prescrizioni potranno essere modificati a seconda della necessità dal Direttore dell'esecuzione o da un suo collaboratore.

ARTICOLO 25 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

- 1) La ditta dovrà immediatamente intervenire all'ordine del personale comunale addetto al controllo, effettuato tramite chiamata telefonica.
- 2) La ditta entro il termine massimo di **30 minuti** dovrà essere sul lotto assegnato.
- 3) Le ditte affidatarie del servizio di spalata neve e spargimento sale dovranno essere reperibili per ogni periodo invernale come sopra indicato e inoltre in caso di nevicate o gelate eccezionali dovranno rendersi disponibili previa chiamata del Servizio LL.PP. anche al di fuori dei periodi sopraindicati. La ditta in tali periodi dovrà essere sempre reperibile sia di giorno che di notte al numero telefonico indicato dalla stessa; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate.

Si prescrive la dotazione di telefono cellulare.

Il servizio di spalata neve e spargimento sale dovrà essere eseguito sia di giorno che di notte, sia nei giorni feriali che festivi ed anche durante la caduta della neve. Le ditte esecutrici non dovranno interrompere il servizio sulle strade assegnate per altro lavoro che esuli da quello aggiudicato.

Spalata neve

Qualora la neve sul lotto abbia raggiunto almeno i cm. 4 sulle strade asfaltate e/o i 15 cm sulle strade bianche la ditta dovrà iniziare immediatamente il servizio in modo autonomo, in questo caso si prescrive comunque tempestiva comunicazione tramite messaggio di testo al telefono cellulare del personale reperibile dell'Amministrazione.

E' tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati.

Non verrà liquidato nessun compenso se gli stessi non corrispondono a quelli dichiarati.

Dovranno essere puliti tutti gli innesti delle strade (statali, provinciali, comunali) sulle quali, a causa dello sgombero della neve eseguito dal proprio automezzo, si siano verificati accumuli.

Il lavoro di spalatura neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombrare dalla neve le sedi viabili, con una tolleranza di 20 cm. dai cigli stradali e la completa pulizia degli innesti stradali, salvo nei casi di nevicate ripetute.

Il lavoro sarà comunque ritenuto ultimato, quando il personale addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale. La Ditta aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale addetto al servizio di questa Amministrazione.

In caso di nevicate eccezionali e qualora la ditta si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà a far intervenire in aiuto altre ditte con automezzi idonei.

Spargimento sale

Gli appaltatori di norma dovranno partire per il servizio spargimento sale antighiaccio non appena ricevuta la comunicazione dal personale preposto.

Fermo restando la responsabilità dell'Appaltatore nel garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi **indicativi** di sale marino, che dovranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione delle condizioni atmosferiche:

trattamento del piano viabile	sparsa sale grammi/mq
in fase preventiva	10
nel corso delle precipitazioni nevose	12
in presenza di formazioni di ghiaccio	15

Sarà facoltà del direttore del servizio o dei suoi collaboratori, richiedere ulteriori e maggiori quantitativi di spargimento sale in funzione delle condizioni atmosferiche.

ARTICOLO 26 - ADDETTI ED OPERATORI

Sarà onere dell'Appaltatore reclutare organizzare e gestire tutto il personale necessario adibito alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro, in possesso delle idoneità, competenze ed abilità necessarie ad eseguire le prestazioni a regola d'arte ed alla conduzione dei mezzi. Il predetto personale dovrà essere in regola secondo le disposizioni di legge, dei CCNL applicabili e di ogni forma assicurativa e previdenziale in vigore ed applicabile.

ARTICOLO 27 - AUTOMEZZI - ATTREZZATURE

Al fine di garantire un servizio il più possibile tempestivo, gli automezzi e le attrezzature previste per il percorso indicato nella scheda tecnica, DOVRANNO essere ubicate per tutto il periodo 1 novembre – 30 aprile, ad una distanza di effettiva percorrenza non superiore a 8 Km dall'inizio del percorso della Zona. In caso si presenti la necessità, è facoltà dell'Amministrazione concedere deroga.

Automezzi

I mezzi da mettere a disposizione per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati, in buone condizioni di manutenzione e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata installazione di apposita attrezzatura di spalata neve e spargimento sale.

I mezzi adibiti al servizio di sgombero neve dovranno essere tassativamente a **trazione integrale**.

I mezzi dovranno essere adibiti in via prioritaria per il servizio lungo le strade comunali ed eventuali diversi usi, seppur ammessi, non potranno condizionare in alcun modo l'espletamento del servizio oggetto del presente capitolato.

I mezzi dovranno rispettare quanto prescritto nell'elaborato "prescrizioni e suddivisione strade comunali", riservandosi la Direzione dell'Esecuzione del Servizio di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti stradali oggetto del presente appalto. Nel presente appalto per "mezzi" si intendono macchine funzionanti e comprensivi di conducenti, in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lavaggio, il lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine. Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa.

Gli oneri per gli agganci delle attrezzature, saranno ad esclusivo carico dell'Appaltatore.

Gli automezzi e le attrezzature dovranno essere omologati e disporre sempre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n. 495 del 16.12.1992. Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature e dovranno avere una specifica assicurazione per i lavori eseguiti sulla sede stradale.

Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento dal C.d.S. in piena efficienza D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n.495 del 16.12.1992.

Sui mezzi dovranno essere montate catene da neve e/o gomme chiodate come richiesto dalla normativa vigente.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Appaltatore dovrà provvedere inoltre a dotare gli automezzi da impiegare della seguente targa di segnalazione: nella parte posteriore dovrà essere applicato un cartello con supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2, che riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi" di cui alla figura II/398 art. 38 del Regolamento C.d.S.

L'Appaltatore si assume l'onere di reperire le macchine in grado di sostituire i mezzi che dovessero essere posti fuori uso da guasti od incidenti con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

Le Macchine Agricole che saranno impiegate come macchine operatrici sgombraneve e spargisale, devono obbligatoriamente effettuare visita e prova per l'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione con le speciali attrezzature montate (lame vomeri e sgombraneve), e riportare nella carta di circolazione la dicitura che la qualifica come tale, come ribadito nelle circolari n. 39075/07 e n. 66346/07 del Ministero dei Trasporti.

Gli automezzi che circolano sulle strade innestate, ai sensi dell'articolo 38 del DPR 495/92 e come precisato dalla Prefettura di Modena con circolare prot. n. 351 del 2/3/1999, sono considerati "veicoli operativi". Pertanto questa Amministrazione autorizza la ditta affidataria a circolare sul tronco di strada affidatogli e fino al più vicino centro manutentivo o alla propria sede operativa, relativamente agli automezzi impiegati nel servizio.

In corso d'opera è autorizzata la sostituzione dell'automezzo e dell'attrezzatura impiegati nel servizio, previa comunicazione scritta con allegata fotocopia della carta di circolazione del nuovo automezzo comprovante l'approvazione od omologazione già sopra specificata. Durante il periodo di validità contrattuale, nel caso l'automezzo sia sostituito con uno di nuova fabbricazione, nella considerazione dei tempi tecnici necessari alla M.C.T.C. per il rilascio della carta di circolazione, la ditta potrà sostituire l'automezzo solo nel periodo estivo, ed effettuare la procedura di omologazione presso lo stesso ufficio; comunque entro il 15 Ottobre la ditta dovrà consegnare copia della carta di circolazione con l'approvazione od omologazione di cui all'Articolo 8 punto 2, pena la risoluzione del contratto. Gli automezzi dovranno essere adeguati a quanto previsto dall'articolo 11 del DPR 495/92 per i dispositivi di segnalazione visiva.

Lame sgombraneve

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare.

Le lame da utilizzarsi per lo spalata neve saranno del tipo a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo. Sono richiesti i seguenti movimenti:

- 1) **ROTAZIONE** della lama nei due sensi tale da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve.
- 2) **IMPALATURA**: ad incidenza variabile, preferibilmente da potersi modificare senza l'arresto del mezzo in funzione del peso specifico della neve.
- 3) **OSCILLAZIONE** orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale;
- 4) **AMMORTIZZAZIONE** dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti;
- 5) **SOLLEVAMENTO** totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

Spargisale

Gli spargitori, che dovranno presentarsi in buone condizioni di manutenzione ed efficienza, potranno essere del tipo: trasportato "carrabile" munito di coda di spandimento regolabile in altezza con dispositivo per lo spargimento simmetrico e asimmetrico. Regolatore della quantità da spargere dalla cabina;

a traino o trainati, con rullo di spargimento e albero frantumatore sincronizzati alla velocità di avanzamento del veicolo. Comando di inserimento dello spargimento dalla cabina;

sono altresì ammessi spargisale trainati a sbalzo a tergo dei trattori.

Le attrezzature (lame spartineve e spargisale carrabili) come richiesto dalla normativa, devono essere regolarmente omologate ed essere quindi esplicitamente riportate nel libretto di circolazione del mezzo.

Per le ditte non ottemperanti a quanto sopra, sarà facoltà della stazione appaltante non addivenire all'aggiudicazione definitiva.

ARTICOLO 28 – INSTALLAZIONE ED UTILIZZO GPS

Come previsto al precedente art.6 "DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS", la ditta appaltatrice è obbligata ad accettare la fornitura di dette apparecchiature ed a verificarne il funzionamento, segnalando immediatamente alla Stazione appaltante eventuali anomalie di funzionamento.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione, dovrà essere mantenuto funzionante con continuità solo durante l'effettuazione del servizio. Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo spargimento sale e sgombero neve, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita dalla Stazione appaltante, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade comunali. I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera / settimanale / mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

Resta a carico della Stazione Appaltante l'onere per la fornitura dei dispositivi e delle attrezzature hardware e software necessarie alla gestione del sistema.

Alla conclusione dell'appalto, i dispositivi suddetti saranno riconsegnati alla stazione appaltante. L'Appaltatore resta l'unico responsabile per ogni eventuale danno arrecato ai suddetti dispositivi durante l'utilizzo, gli stessi dovranno essere risarciti alla ditta fornitrice degli stessi.

Il rifiuto ad utilizzare il sistema in oggetto, comporterà l'immediata rescissione in danno del contratto.

Tale dispositivo dovrà essere fissato al mezzo con l'apposito supporto fornito in dotazione in modo che sia protetto e sia attivo in modo continuo, dovrà essere alimentato dalla batteria del veicolo stesso tramite presa a 12V e dovrà rimanere acceso con continuità per tutto il periodo di svolgimento del servizio.

Non verranno erogati i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo senza adeguata giustificazione, in quanto questo strumento permette uno scambio informativo continuo verso l'Ente. Per l'attestazione delle prestazioni svolte e non registrate a causa del malfunzionamento del dispositivo satellitare è necessario compilare e firmare il modulo All.6 da parte dell'impresa e del referente dell'Amministrazione.

Il personale dell'Amministrazione potrà altresì attivare la funzione di ricerca e tracciamento in tempo reale della posizione del veicolo. È compito dell'Appaltatore controllare il corretto funzionamento del sistema ogni qual volta vi sia una allerta meteo **ed avvisare immediatamente il personale del Comune per segnalare eventuali problemi o anomalie.** L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione.

In qualsiasi momento il personale della centrale di controllo del Comune potrà connettersi al dispositivo di bordo per visualizzare su una mappa la posizione del mezzo e seguirne i movimenti, allo scopo di accertare la situazione di percorribilità della strada.

ARTICOLO 29 – MODALITÀ DI RETRIBUZIONE DEL SERVIZIO

- a) la prestazione del mezzo sarà computata in base alle ore di lavoro necessarie al corretto espletamento del servizio di sgombero neve e spargimento sale; compresi i tempi di trasferimento dai magazzini al lotto a inizio servizio e dal lotto al magazzino al termine del servizio;
- b) sono compresi nelle prestazioni del mezzo meccanico tutti i tronchi stradali, anche non comunali, obbligatoriamente da percorrere per collegare archi stradali appartenenti allo stesso lotto;
- c) le prestazioni ricadenti in orario notturno e cioè dalle 21,00 alle 6,00 nonché tutte le ore svolte in giornata festiva verranno remunerate col sovrapprezzo presente nell'Elenco Prezzi Unitari;
- d) tutte le prestazioni effettuate verranno computate secondo le tariffe fissate nell'Elenco prezzi Unitari alle quali verrà detratto il ribasso offerto;
- e) **contabilità**
- **la contabilità sarà effettuata esclusivamente sui rilevamenti registrati dagli apparati GPS;** non verranno contabilizzate prestazioni non registrate dagli apparati GPS per cause imputabili all'uso non corretto degli stessi;
 - mancate registrazioni attribuibili al non corretto funzionamento degli apparati GPS verranno contabilizzate soltanto in presenza di comunicazioni scritte, presentate al Direttore dell'Esecuzione entro e non oltre le 24.00 ore dai suddetti malfunzionamenti (TABULATO MANCATE REGISTRAZIONI GPS). Gli apparati non funzionanti verranno sostituiti tempestivamente;
 - l'ufficio tecnico provvederà trimestralmente alla redazione della contabilità che controfirmata per accettazione dalle ditte appaltatrici costituirà la base per la successiva fatturazione;
- f) **fatturazione**

trimestre	emissione fattura
novembre 2022 – gennaio 2023	dal 15 febbraio 2023
febbraio 2023 – aprile 2023	dal 15 maggio 2023
novembre 2023 – febbraio 2024	dal 15 febbraio 2024
febbraio 2024 – aprile 2024	dal 15 maggio 2024
novembre 2024 – febbraio 2025	dal 15 febbraio 2025
febbraio 2025 – aprile 2025	dal 15 maggio 2025

g) **compenso a corpo annuo**

Quale contributo per le spese sopportate per l'acquisto delle attrezzature, per la quota di ammortamento relativa all'assicurazione dell'automezzo, per lo smontaggio e montaggio delle attrezzature, la sostituzione periodica dei coltelli della lama, l'acquisto di catene antineve, la reperibilità e la disponibilità del mezzo nei periodi invernali, l'Amministrazione riconoscerà una somma forfettaria mensile, per ogni automezzo impiegato e autorizzato nei rispettivi servizi come da importi NETTI (iva esclusa) riportati nella seguente tabella:

IMPORTI MENSILI NETTI(IVA ESCLUSA)							
ZONE	PERIODO	novembre	dicembre	gennaio	febbraio	marzo	aprile
Fino a 69 cv	dal 1° novembre 2022 al 30 aprile 2023						
	dal 1° novembre 2023 al 30 aprile 2024	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
	dal 1° novembre 2024 al 30 aprile 2025						
Oltre a 69 cv	dal 1° novembre 2022 al 30 aprile 2023						
	dal 1° novembre 2023 al 30 aprile 2024	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00
	dal 1° novembre 2024 al 30 aprile 2025						

Detto importo inerente l'impegno fisso, è soggetto al ribasso offerto.

Verrà corrisposto un solo compenso forfettario, qualora per l'effettuazione della spalata neve e lo spargimento sale venga usato il medesimo automezzo. Il compenso forfettario verrà calcolato e liquidato alla fine di ciascun semestre. **Sono escluse dal compenso fisso le pale caricatrici, le turbine e gli automezzi per sgombero straordinario della neve del centro abitato.**

ARTICOLO 30 – ORGANIZZAZIONE DEI MEZZI E DEI CONDUCENTI

Al fine di garantire l'inizio del servizio entro i tempi previsti dal presente Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale, (come da Allegato 2) l'Impresa è tenuta a presentare **entro il 15 Ottobre di ogni anno contrattuale, a pena di decadenza:**

- **l'elenco dei mezzi e l'organizzazione degli stessi;**
- **l'elenco dei conducenti adibiti al servizio** di sgombero neve e spargimento sale; detto elenco dovrà essere corredato da idonea documentazione che attesti la regolarità del rapporto di lavoro. La ditta aggiudicataria è tenuta all'osservanza della normativa vigente in merito all'assunzione (o ad altra forma di collaborazione) di personale alla guida degli automezzi;
- **i nominativi dei RESPONSABILI reperibili**, che coprono l'intero arco delle 24 ore del servizio sgombero neve e antighiaccio;
- **i recapiti telefonici (cellulari) dei RESPONSABILI reperibili;**
- **i recapiti telefonici dei conducenti adibiti al servizio.**

ARTICOLO 31 - REQUISITI RICHIESTI

Per garantire tempestività ed efficienza del servizio è necessario che le ditte prima della decorrenza del servizio stesso, **ossia entro il 15 Ottobre di ogni anno contrattuale**, siano in possesso/disponibilità dei seguenti requisiti:

1) Deposito mezzi

Il deposito dei mezzi utilizzati per il servizio deve essere ubicato nel Comune ove insiste il lotto o tratto per cui si concorre o in un Comune limitrofo e comunque ad una distanza di effettiva percorrenza non superiore a **8 Km** dall'inizio del tronco. . In caso si presenti la necessità, è facoltà dell'Amministrazione concedere deroga. In tal caso l'offerta verrà presa in considerazione solo nel caso in cui il lotto non sia stato affidato ad altri offerenti in possesso dei requisiti richiesti.

2) Automezzi ed attrezzature della ditta

Possedere automezzi ed attrezzature o averne la disponibilità regolarmente dimostrata a mezzo di contratto d'affitto, comodato o altro regolare atto, nel numero specificato "prescrizioni e suddivisione strade comunali", obbligatoriamente approvati od omologati da parte della M.C.T.C. ai sensi dell'articolo n. 211 e 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada.

Dovrà essere allegata all'offerta la copia della carta di circolazione con esplicita menzione di approvazione od omologazione. Qualora una ditta sia in possesso dell'automezzo o della macchina operatrice richiesta ma non abbia adeguata attrezzatura spartineve o spargisale, è ammessa la dichiarazione con la quale si impegna (in caso di aggiudicazione) a munirsi ed a ottenere la relativa approvazione ed omologazione da parte della M.C.T.C. entro il **entro il 15 Ottobre di ogni anno contrattuale.**