



APPALTO DEL SERVIZIO DI SPALATA NEVE
2015/2016 - 2016/2017 - 2017/2018

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ART.1 – Oggetto dell'Appalto

L'appalto ha come oggetto l'esecuzione del servizio di sgombero neve da strade, piazze e parcheggi di proprietà comunale, secondo le specifiche indicate nell'apposito ALLEGATO 1, che riporta l'elenco delle strade comprese in ogni lotto.

ART.2 – Durata del servizio

L'appalto è affidato per 3 (TRE) stagioni invernali, 2015/2016 – 2016/2017 – 2017/2018, intendendo per stagione invernale il periodo durante il quale possono verificarsi precipitazioni nevose.

ART.3 – Ammontare del servizio

L'importo assegnato a corpo, per l'effettuazione del servizio nei diversi lotti è il seguente:

LOTTO 1 – “Via Montalecchio” da loc. Chioso a loc. Troccolo	Importo a base d'asta € 9.500,00
LOTTO 2 – “Via Montalecchio” da loc. Troccolo a loc. Bar Alpino	Importo a base d'asta € 8.800,00
LOTTO 3 – “Via Capannella – Via Rotari”	Importo a base d'asta € 16.500,00
LOTTO 4 – “S.Michele”	Importo a base d'asta € 3.300,00
LOTTO 5 – “Via Versurone”	Importo a base d'asta € 9.800,00
LOTTO 6 – “Faidello”	Importo a base d'asta € 4.500,00

Gli importi di cui sopra sono da considerarsi **quale importo forfait** (al netto IVA) per ogni stagione invernale comprensivo di fermo macchina. Nel corso della durata del contratto il prezzo sarà aggiornato con decorrenza dalla stagione invernale 2016/2017 applicando l'indice ISTAT del mese di dicembre.



ART.4 – Requisiti minimi necessari.

Requisiti minimi necessari per aggiudicarsi il servizio:

- possesso di un mezzo specificatamente addetto alla spalata neve, con attrezzatura regolarmente omologata secondo le normative vigenti, di almeno 75 CV di potenza, in disponibilità per ciascun Lotto.
- aver realizzato negli ultimi tre anni almeno un servizio che comporti l'uso di macchine operatrici e/o autocarri e/o trattori.

Per condizioni particolari l'affidatario potrà, in seguito all'aggiudicazione, proporre l'impiego di mezzi di più ridotte dimensioni e potenza.

L'appaltatore dovrà avere il mezzo che utilizzerà per l'esecuzione del servizio in deposito ad una distanza non superiore a 10 km dal perimetro del lotto aggiudicato; l'ubicazione del suddetto deposito dovrà essere dichiarata nel Modello M1.

Gli appaltatori dovranno utilizzare unicamente i mezzi e le attrezzature indicate nell'offerta dell'appalto; l'utilizzo di qualsiasi altro mezzo o attrezzatura dovrà essere autorizzato preventivamente dal Responsabile del Servizio.

Nota:

Si precisa che sarà possibile ad ogni operatore economico presentare offerta per uno o più lotti.

Quindi dovranno essere presentate all'interno del plico tante buste-offerta quanti sono i lotti per cui l'offerente intende partecipare indicando all'esterno il numero del lotto come sopra indicato.

Sarà però possibile essere aggiudicatario solo per i lotti per i quali sia accertata la disponibilità dei mezzi e delle attrezzature richieste dal capitolato d'oneri (almeno n.1 mezzo spalata-neve di potenza superiore a 75 cv per ciascun lotto).

Nel caso in cui lo stesso soggetto risultasse miglior offerente in più lotti, e disponesse di mezzi sufficienti per essere formale aggiudicatario solo di uno o di alcuni di essi, questi potrà essere aggiudicatario di tanti lotti quanti sono quelli per i quali venga accertata la disponibilità dei mezzi seguendo per l'assegnazione i seguenti criteri:

- ribasso percentuale più elevato;
- nel caso di identico ribasso in più lotti verrà effettuato il sorteggio.

ART.5 – Modalità di esecuzione del servizio

1. Lo sgombero della neve deve essere eseguito con mezzi idonei e la spalata dovrà tassativamente iniziare quando lo spessore del manto nevoso abbia raggiunto i **10 (DIECI) centimetri** sul lotto assegnato o indipendentemente dallo spessore presente, su ordine specifico del Responsabile Settore Tecnico o suo delegato.



Il servizio dovrà comunque essere assicurato anche nei tratti di strada per i quali dovesse occorrere un mezzo di sagoma ridotta, e presumibilmente anche potenza, rispetto agli ordinari mezzi; sarà cura dell'appaltatore verificare preventivamente le predette eventuali condizioni presenti nel lotto oggetto dell'offerta.

Gli appaltatori dovranno assicurare lo sgombero in modo perfetto, il più possibile a raso della superficie stradale, per una larghezza pari alla carreggiata esistente.

2. Nel caso l'abbondanza delle precipitazioni nevose o qualsiasi altro motivo, renda necessario **l'intervento di una turbina** per ripulire i margini delle strade, gli appaltatori hanno l'obbligo di farsene carico o con mezzi propri o ricorrendo a noleggi. In caso di negligenza il Comune ha la facoltà senza altra formalità di intervenire con mezzo proprio al prezzo orario di € 80,00 addebitando l'importo risultante alla ditta appaltatrice del lotto interessato e quindi detraendolo dall'importo totale alla stessa dovuto.
3. Il servizio dovrà essere svolto sia di giorno che di notte, sia nei giorni feriali che festivi.
4. L'appaltatore ha l'obbligo di eseguire durante la spalata adeguata rimozione del fondo di neve sulla carreggiata; dovrà inoltre essere assicurata, in qualsiasi momento, la rimozione di eventuali accumuli nevosi causati dall'azione del vento.
5. In prossimità di cancelli, passi carrai ed imbocchi laterali, l'operatore dovrà prestare particolare cura nell'esecuzione del servizio, evitando per il possibile, l'ostruzione degli stessi con la neve asportata dalla sede viaria.
6. Nel caso si verificassero, durante lo sgombero, guasti alle macchine di natura ed entità tali da non poter essere riparati sul posto in breve tempo, l'appaltatore dovrà prontamente intervenire con mezzi di scorta, trasmettendo apposita comunicazione all'Ufficio Tecnico.

Nell'eventualità che risulti impossibile provvedere alla sostituzione del mezzo danneggiato, l'appaltatore dovrà tempestivamente informare il Responsabile Tecnico del servizio che disporrà lo sgombero neve con mezzi propri o di terzi, che riterrà più opportuni ed adeguati; **in questo caso all'appaltatore verrà applicata una penalità pari a € 500,00 per ogni giornata di effettivo mancato svolgimento del servizio.**

ART.6 – Corrispettivi

1. Il pagamento delle prestazioni di cui al contratto stipulato saranno effettuati in n.2 rate:
 - la prima, corrispondente al 50% dell'importo totale annuo, entro il 28 Febbraio.
 - la seconda, corrispondente al saldo, entro il 30 Maggio.

Il pagamento sarà effettuato dietro presentazione di regolare fattura elettronica e di verifica della regolarità contributiva della Ditta aggiudicataria.

Il compenso complessivo verrà decurtato di eventuali penalità applicate e contemplate nel presente Capitolato.



2. Il corrispettivo verrà adeguato con decorrenza dalla stagione invernale 2016/2017, applicando l'indice ISTAT del mese di dicembre.

ART.7 – Garanzie per il servizio

A garanzia degli adempimenti le ditte appaltatrici all'atto della stipula del contratto, dovranno prestare una cauzione pari al 10% dell'importo totale, mediante deposito cauzionale presso la Tesoreria Comunale o polizza fidejussoria. La suddetta cauzione verrà svincolata ai sensi di legge.

ART.8 – Documenti annessi al contratto

Fa parte integrante del contratto il presente Capitolato, compreso l'ALLEGATO 1 che riporta l'elenco delle strade comprese in ogni lotto.

ART.9 – Subappalto e cessione del contratto

1. E' consentito alla ditta aggiudicataria di subappaltare il servizio assunto, se espressamente dichiarato nella Dichiarazione, secondo le modalità dettate dall'art. 118 D.Lgs 163/2006.
2. E' vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto.

ART.10 – Oneri a carico dell'appaltatore

L'appaltatore ha l'obbligo, oltre a quanto specificato nei precedenti articoli del presente Capitolato Speciale, di:

- provvedere alla assicurazione obbligatoria R.C.A. di tutte le macchine operatrici;
- provvedere alla assicurazione per danni da attività a terzi R.C.T.

Copia delle polizze dovranno essere depositate presso l'Ufficio Tecnico del Comune.

ART.11 – Penali

1. Oltre alle penali indicate nei precedenti articoli del presente Capitolato, sono inoltre previste le seguenti sanzioni:
 - In caso di ritardo nell'inizio dello sgombero della neve, quando si siano verificate le condizioni di cui all'art. 5 comma 1, la ditta appaltatrice sarà assoggettata al pagamento di una penale pari a €. 100,00 per un ritardo fino a 30 minuti; uguale penale verrà applicata entro ciascuno delle mezz'ore successive fino ad un massimo di 2 ore.

Trascorse le 2 ore il mezzo sarà considerato assente per quella giornata di intervento e verrà applicata una penalità pari a € 500,00.

ART.12 – Clausola risolutiva espressa

L'Amministrazione potrà procedere alla risoluzione del contratto e provvedere al servizio direttamente o ricorrendo ad altra ditta appaltatrice, trattenendo la cauzione definitiva quale penale, nel caso di gravi o reiterate violazioni o inadempimenti degli obblighi contrattuali.



L'Amministrazione oltre all'incameramento della cauzione, a titolo di penale, avrà diritto ad essere risarcita di ogni e qualsiasi danno derivante dall'inadempimento o dalla risoluzione del contratto.

ART.13 – Definizione delle controversie

Per la definizione delle controversie in ordine alla interpretazione ed esecuzione del contratto ciascuna delle parti ha la facoltà di ricorrere alla autorità giudiziaria, escludendo il ricorso all'arbitrato. Il Foro territorialmente competente è quello del Tribunale di Modena.

Per tutte le eventuali controversie, fino alla loro definizione, l'Amministrazione potrà sospendere il pagamento del corrispettivo alla Ditta appaltatrice.

ART.14 – Contratto

Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa e saranno a carico dell'appaltatore le relative spese.

Il Responsabile Settore Tecnico
(Ing. Florini Massimo)



ALLEGATO 1

LOTTO N.1 “VIA MONTALECCHIO” da loc. Chioso a loc. Troccolo

comprese deviazioni in direzione delle seguenti località:

- **Montalecchio, deviazione sulla sx salendo in direzione Abetone, civico 30 e altri.**
- **Cà di Berna**
- **Cà di Puia**
- **Ex scuola Montalecchio**
- **Spianata / Bellagamba**

LOTTO N.2 “VIA MONTALECCHIO” da loc. Troccolo a loc. Bar Alpino

LOTTO N.3 “VIA CAPANNELLA-VIA ROTARI” da loc. Dogana Nuova a loc. Ponte delle Ghiare

comprese deviazioni in direzione delle seguenti località:

- **Lagadello**
- **Capannella**
- **Casa Bicci / Cocco**
- **Borellone**
- **La Piana**

LOTTO N.4 “VIA S.MICHELE” da loc. S.Michele a loc. Deoli

comprese deviazioni in direzione delle seguenti località:

- **Casa Campani**
- **Confienti di Sopra**
- **Casa Barigazzi**
- **Deoli**
- **“strada Panoramica”**

LOTTO N.5 “VIA VERSURONE” da loc. Chioso a loc. Casa Matteino

comprese deviazioni in direzione delle seguenti località:

- **Cà di Pedro / Sartino**
- **Cà di Brodo**
- **Frescarolo centro abitato**
- **Doccia “Rifugio” fino a termine strada comunale.**
- **Piazzale loc. Doccia (larghezza di ml.7,00 dal ciglio stradale, sviluppo ml.60,00)**



LOTTO N.6 “VIA FAIDELLO”

da bivio S.S. N.12 a loc. Casetta Coppi (solo in direzione Val di Luce)

da bivio S.S. N.12 a loc. Faidello di sotto

Il Responsabile Settore Tecnico
(Ing. Florini Massimo)