

*SEGGIOVIA QUADRIPOSTO AD AMMORSAMENTO PERMANENTE DEI VEICOLI ALLA  
FUNE*

## **“Lamaccione - Belladonna”**

nei Comuni di Sestola e Montecreto



# **PROGETTO DEFINITIVO DI SOSTITUZIONE SEGGIOVIA TRIPOSTO LAMACCIONE CON NUOVO IMPIANTO QUADRIPOSTO**

### **13 -COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

Lì, dicembre 2019

Esercente: Comune di Sestola

Il Progettista: Dott. Ing. Federico Murro

Versione	Data	Oggetto
0	15/12/2019	Prima emissione

# **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

Realizzazione seggiovia quadriposto "Lamaccione Belladonna"

COD.	DESCRIZIONE LAVORI	U.M.	QUANTITA'		PREZZO	
			PARZ.	TOTALE	NITAR	TOTALE
	IMPIANTO FUNIVIARIO					
A	IMPIANTO ESISTENTE					
	Smontaggio impianto esistente in ogni sua parte compreso l'accantonamento e trasporto a nuova sede;					45.000,00
	Demolizione, rimozione e smaltimento opere in C.A. esistenti (plinti, stazioni motrice e di rinvio, tappeto d'imbarco);					15.000,00
	Scavi e rilevati per adeguamento impianto, taglio legname per allargamento impianto;					10.000,00
						70.000,00
A	FORNITURA ELETTROMECCANICA					
	Fornitura dei componenti elettromeccanici di seggiovia quadriposto ad attacchi fissi con veicoli aperti per il conseguimento della portata iniziale minima di 2200 p/h, compresa l'assistenza tecnica al cantiere durante i lavori, il ricontrollo ad inizio lavori del profilo topografico, la messa a punto meccanica, i collegamenti idraulici, la fornitura della fune, la messa in servizio e le prove di collaudo interno. È inoltre compresa la coordinazione del cantiere relativamente alla fornitura delle componenti da parte dell'appaltatore durante i lavori e l'assistenza ai montaggi, alle tarature, alla messa in servizio e a tutte le prove di collaudo interno, l'assistenza alle misurazioni ed alle visite di precollaudo e collaudo con la disponibilità dell'ingegnere progettista e dei tecnici necessari. Sono esclusi dal prezzo il carico del materiale su autotreni o bilici e il trasporto franco strada camionabile, compreso con la voce B e lo scarico dei mezzi e il trasporto a picchetto comprensivo dei montaggi elettromeccanici completi delle stazioni, della linea, il tiro della fune con assistenza all'impalmatura, il montaggio dei veicoli quadriposto, l'assistenza alle registrazioni e regolazioni finali, compensati con la voce C. Sono inoltre esclusi i montaggi e gli allacciamenti elettrici e i cablaggi delle due stazioni e della linea, i cavi vari di collegamento, l'impianto luce dei locali di stazione di valle, di monte, compensati con la voce D. Nella voce è anche compreso lo smontaggio del vecchio impianto e trasporto verso altra destinazione. Categoria di Opera OS31 - Impianti per la mobilità sospesa					
B	CARICO E TRASPORTI					
	Carico dei materiali su autotreni o bilici e trasporto franco strada camionabile fino al piazzale di partenza del comprensorio sciistico in località Passo del Lupo a quota 1550 m.s.l.m. circa Categoria di Opera OS 31 - Impianti per la mobilità sospesa					
C	MONTAGGIO MECCANICO					
	Scarico completo del materiale di cui alla voce A dai mezzi e trasporto a picchetto con montaggio meccanico completo delle due stazioni, dei sostegni di linea; la posa in opera e il tiro fune con assistenza all'impalmatura, compreso l'intervento del tecnico qualificato, il montaggio e le regolazioni dei veicoli quadriposto, l'assistenza alle registrazioni e regolazioni finali. È compresa la coordinazione del cantiere durante i lavori e l'assistenza ai montaggi, alle tarature, alla messa in servizio e tutte le prove di collaudo interno, oltre all'assistenza alle misurazioni e alle visite di precollaudo e collaudo ministeriale. Categoria di Opera OS31 - Impianti per la mobilità sospesa					
D	MONTAGGIO E ALLACCIAMENTI ELETTRICI					
	Allacciamenti elettrici e cablaggi delle due stazioni e della linea, collegamento delle fibre ottiche, misura di messa a terra; sono anche compresi, oltre agli allacciamenti elettrici e i cablaggi delle due stazioni e della linea, i cavi di collegamento e l'impianto civile dei locali di stazione a valle e a monte. È in particolare compresa anche tutta l'assistenza alla messa in servizio elettrica dell'impianto. Categoria di Opera OS31 - Impianti per la mobilità sospesa					
TOTALE VOCI A+B+C+D						1.660.000,00

### **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

Realizzazione seggiovia quadriposto "Lamaccione Belladonna"

E	<p>OPERE CIVILI</p> <p>Per tutte le opere civili si intendono compresi i rilievi e le necessarie operazioni topografiche preliminari.</p> <p>Movimenti terra:</p> <p>Sono compresi tutti gli scavi in terreno vegetale con accantonamento del cotico, ove presente, necessario per la ricomposizione, gli scavi per la realizzazione delle fondazioni delle stazioni di monte e di valle e di tutti i sostegni della linea su terreno di qualsiasi natura, compresa la roccia tenera e la roccia compatta, per la quale si prevede l' utilizzo del martellone; è inoltre compreso lo scavo di linea per la posa del cavidotto interrato per il circuito di sicurezza. Si intendono, altresì, compresi tutti i rinterrì degli scavi, la modellazione e il raccordo finale di tutte le superfici oggetto di movimento terra, la regolarizzazione superficiale e la predisposizione alla semina e il primo intervento di rinverdimento.</p> <p>Fondazioni:</p> <p>Sono comprese tutte le opere civili di fondazione della stazione di valle e di monte, dei sostegni di linea.</p> <p>Strutture in elevazione:</p> <p>Si intendono comprese tutte le opere civili in elevazione e quant'altro necessario per la restituzione a regola d'arte delle opere.</p> <p>Resta compresa la realizzazione e l'approntamento del sentiero di soccorso lungo tutto il tracciato di linea, come da progetto esecutivo e secondo le eventuali prescrizioni dettate dall'USTIF.</p> <p>Categoria di Opera OG1 - Edifici civili e industriali</p>					
IMPORTO LAVORI						1.930.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA						10.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO						1.940.000,00